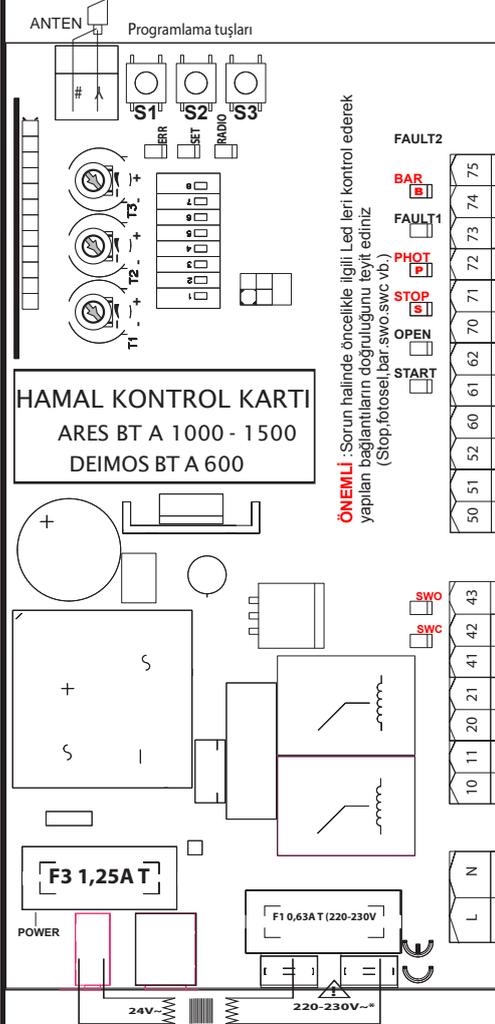
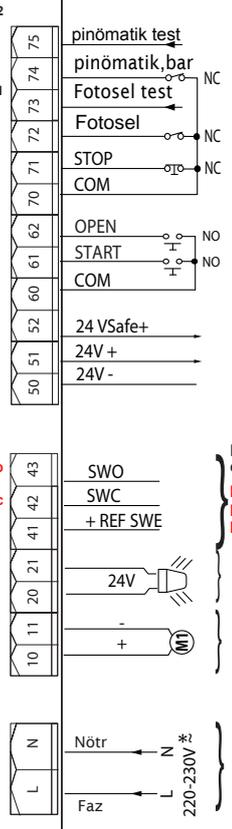


HAMAL KONTROL KARTI BASİT MONTAJ KLAVUZU

1



ÖNEMLİ - Sorun halinde öncelikle ilgili Led leri kontrol ederek yapılan bağlantıların doğruluğunu teyit ediniz (Stop,fotosel,bar,swc,swc vb.)



Emniyet Sistemleri için Bağlantı terminaleri
Önemli :Emniyet sistemi kullanılması zorunludur

Fotosel arasına girdiğinizde PHOT ledinin söndüğünü teyit ediniz

Kullanılmayan Nc kontakları köprüleyiniz.

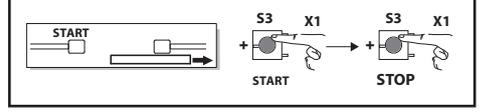
Buton Girişleri
60-61 : Aç - Dur - Kapa
60-62 : Sadece Açır

52 Bos kalacak
Aksesuarlar için besleme çıkışı
50 (-), 51 (+)

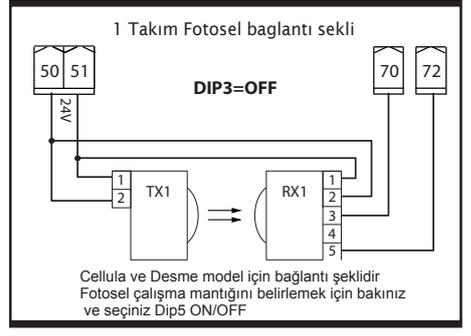
Limit Siviç girişleri com:41 ,Close:42,Open:43
Kapı Tam açık ise SWO ledi söner
Kapı Tam kapalı ise SWC ledi söner
Kapı Ortada ise Swc - Swc yanık kalır.

Flasör 24V
Dc. Motor

220v sebeke bağlantısı



S3 : Birkez basıp bırakma START,Bir kez basıp bırakma STOP görevi görür.
5 sn den uzun basıldığında ise AUTOSET i baslatır.
Not: T3 de yapacağınız ayar değişikliklerinde mutlaka yeniden AUTOSET yapmanız gerekir

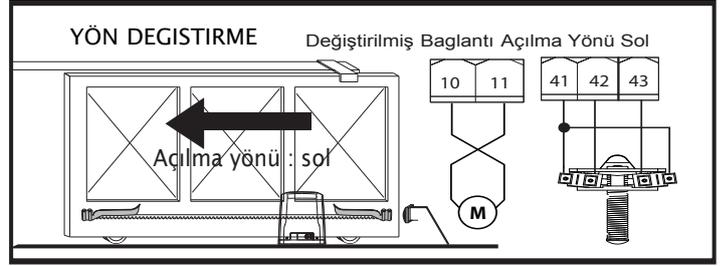
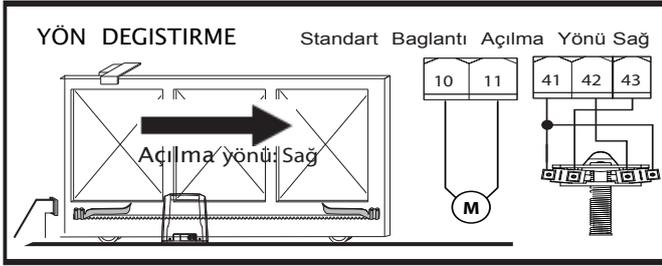


| | Klemens | Tanım | Açıklama |
|--------------------|-------------|-------------------------------|---|
| Besleme | L | FAZ | Monofaze besleme 220-230V 50/60 Hz* |
| | N | NÖTR | |
| | JP31 | PRIM TRAF0 | Primer trafo bağlantısı, 220-230V |
| | JP32 | | |
| Motor | JP13 | SEK TRAF0 | Kart besleme: 24V~ Sekonder trafo |
| | 10 | MOT + | Motor bağlantısı. |
| 11 | MOT - | | |
| Aux | 20 | Flasör 24V (N.O.) (1A MAX) | No Kontak, kanadın hareket ettirilmesi esnasında kapalı kalır,Nc ye döner |
| | 21 | | |
| | Limit sviçi | 41 | +REF SWE |
| 42 | | SWC | Kapanma limit siviçi (N.C.) |
| 43 | | SWO | Açılma limit siviçi (N.C.) |
| Aksesuar besleme | 50 | 24V- | Aksesuarlar için besleme çıkışları. Maximum 200mA |
| | 51 | 24V+ | |
| Kumandalar | 52 | 24 Vsafe+ | Uygun bağlantı yapıldığında,sadece hareket halindeyken bağlı güvenlik cihazları için besleme çıkışıdır,kullanılmıyorsa bos bırakınız.. |
| | 60 | Ortak | Butonlar için Ortak uç Com |
| | 61 | START | START Butonu Aç - Dur - Kapa - Dur sıralamışı ile çalışır. (N.O) *3 veya 4 ADIM* seçeneği çalışma mantığını belirler. Bakınız ve seçiniz Dip 8 ON/OFF |
| Güvenlik düzenleri | 62 | OPEN. | Açma Butonu (N.O) Sadece açma işlevi görür. Buton Basılı olduğu müddetçe kapı açık kalır kapanmaz,bırakıldığında TCA devre ise Otm.kapanma süresini bekler ve kapanır. |
| | 70 | Ortak | Güvenlik aksesuarları için ortak uç (Com) STOP, PHOT ve BAR |
| | 71 | STOP | Stop Butonu. (N.C.) Kullanılmadığında köprüleyiniz. |
| | 72 | PHOT (*) | Fotosel Kontak ucu (N.C.) Çalışma mantığını belirlemek için bakınız Dip5 Kullanılmadığında köprüleyiniz. |
| | 73 | FAULT 1 | Fotosel'e bağlı güvenlik cihazlarının test girişi..Kullanılmıyorsa bos bırakınız |
| Anten | 74 | BAR (*) | Pinömatic fitil için giriş (N.C.).8.2Kohm direnc yardımıyla bağlantı yapılmalıdır. Kullanılmadığında köprüleyiniz. |
| | 75 | FAULT 2 | Pinömaticte bağlı güvenlik cihazlarının test girişi.Kullanılmıyorsa bos bırakınız. |
| | Y | ANTEN | Anten girişi. 433MHz'e ayarlanmış bir anten kullanın. Anten-Alıcı bağlantısı için RG58 koaksiyel kablo kullanın. Antenin yakınında metal kütlelerin bulunması, radyo sinyallerinin alışı olumsuz etkileyebilir. Verici kapasitesinin yetersiz olması halinde, anteni daha uygun bir pozisyona taşıyın. |
| | # | SHIELD | |

(* Doğru anlamış yönde bağlanmıştır. (EN12453 Standartı tarafından belirlenmiş olduğu gibi) "D" tipi sistemlerin kurulması halinde, en az altı ayda bir sıkılikle zorunlu bir bakım yapılmasını şart koşunuz. Emniyet sisteminin kullanılması zorunludur.

(*) DİKKAT ! Bu klavuz genel bilgi amaçlı hazırlanmıştır.ürünün uygunsuz montaj /servis ve kullanımı sonucu insanlara,hayvanlara veya eşyalara zarar verebileceğinden,ürün ile birlikte verilen kitapçıkta bulunan uyarı ve talimatlar dikkate alınmalı ve uygulanmalıdır.

(* Genel bilgi amaçlı hazırlanmıştır.Asıl bilgi ve detaylar için lütfen orjinal manuaelleri kullanınız !.



| TRIMMER | Parametre | min. | max. | ACIKLAMALAR |
|---------|------------------------------|------|------|--|
| T1 | Otomatik kapanma süresi [sn] | 0 | 120 | Otomatik kapanma süresi ayarı. Ayar değişikliğinden sonra S2 ye 5sn kadar basarak değişikliği kayıt etmeyi unutmayınız. Not:Otomatik kapanma istenmiyor ise sıfır (0) a ayarlayın (Sola doğru minimum yapın). |
| T2 | Kanatların gücü (%) | 10 | 90 | Kanat/ lar tarafından uygulanan itme gücü. Herhangi bir engel olmaksızın Autoseit aşamasında da hafızaya kayıtedilmiş veya daha sonra T2 ile değiştirilmiş olan güç yüzdesini temsil eder. ⚠ DİKKAT: Baskı gücü üzerinde doğrudan etki gösterir. Ayarlanmış diğer değer ile yürürlükteki güvenlik kurallarına uyulduğunu kontrol edin (*). Gereklili halinde, ezilmeyi önleyici güvenlik cihazları kurun. |
| T3 | Yavaşlama alanı [%] | 5 | 50 | Açılma yavaşlama alanını, toplam stroka göre yüzde olarak ayarlar. Sistem bu ayarı düşük hızda gerçekleştirilir. (Ares modelin de T3 aynı zaman da ayarlar Deimos model Hamal kartta bu özellik yoktur. NOT: Bu ayarı değiştirdiğinizde, bunun kayıt edilmesi için yeni bir Autoseit yapmanız kesinlikle gerekir. |

Sadece Ares Hamal kart Modelin de ;T3 trimpotu;

(0 ile %50) arasında ayarlandığından yavaşlama alanı değiştirilebilir, hız sabit kalır.

(% 50 ile % 100) aralığında ayarlandığından da motor hızı ayarlanabilir , yavaşlama alanı % 50 deki ayarındaymış gibi sabit kalır.

Hız yükseltikçe motor gücü düşmektedir unutmayınız !. **T3 ayarının her değişikliğinde yeni bir AUTOSET yapılması gereklidir. Unutmayınız !.**

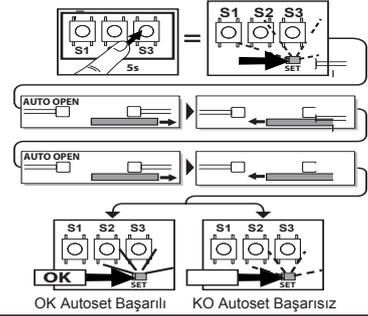


| DIP | Lojik | Default | Seç | ACIKLAMALAR |
|-----|---|---------|-----|--|
| | | | | Her Dip sıvıç değişikliğinde S2 ye 5sn fazla basarak değişikliği kayıt etmeyi unutmayın |
| 1 | Kontrol Kartına Ulaşmadan Kumanda Tanıtma | ON | ON | Kontrol kartına ulaşmadan kumanda kopyalamayı aktifleştirir. 1-Daha önce S1 aracılığı ile hafızaya kaydedilmiş bir kumandanın gizli tuşuna (T1-T2 ye) aynı anda 2sn kadar basın, sonrasında (T1-T2-T3-T4) tuşlarından birisine basın. 2-Yeni kumandanın gizli tuşuna (T1 ve T2 ye) aynı anda 2sn basın, sonrasında yeni kumanda da kayıt etmek istediğiniz tusa basın. Kayıt işlemi gerçekleşecektir. 10 sn içerisinde de yeni kumandalarınızı aynı yöntemle hazırlayabilirsiniz. İşlem yapılmadığı takdirde 10sn sonra da sistem kopyalama modundan çıkacaktır. Not: Bu işlemler, kartın kumanda algılama mesafesi içerisinde yapılmalıdır. |
| | | | OFF | Kumandalar sadece S1 butonu kullanılarak veya otomatik olarak replay'ler ile belleğe kaydedilirler. ÖNEMLİ: Yeni kumandaların, klonların otomatik olarak ilave edilmesini devreden çıkarır |
| 2 | BAR / 8K2 | OFF | ON | ON= 8,2Kohm yardımcıyla oluşturulan pinomatik fitil kullanıldığında. OFF=Hava üfleme (Nc kontaklı) pinomatik fitil kullanıldığında. NOT = Pinomatik fitil kullanılmıyorsa Off da bırakıp 70-74 ü köprüleyiniz. |
| | | | OFF | |
| 3 | Fotosel giriş testi | ON | ON | ON=Normal fotosel bağlantısını yapıldıktan sonra buna ek olarak, uygun test bağlantısı da yapılır ise fotosel test özelliğini devreye alır |
| | | | OFF | OFF=Fotosel test özelliğini iptal eder. Ek bağlantı yapılmıyorsa Off da bırakınız. |
| 4 | Güvenlik kenarı giriş testi | OFF | ON | Pinomatik kullanılıyor ise test özelliğini devreye alır |
| | | | OFF | Pinomatik kullanılmıyor ise off da bırakınız. |
| 5 | Kapanma esnasında fotoseller | OFF | ON | Fotosel Kapanma aşamasında engel algıladıysa hareketi derhal ters çevrilir. Açılmada etkisizdir |
| | | | OFF | fotosel gerek açılmada gerekse kapanmada etkindir. Kapanma esnasında hareket durur fotoselin önündeki engel kalktığında hareketi ters çevirir. |
| 6 | Hızlı kapama | OFF | ON | Ayarlanmış TCA'nın süresini beklemeden fotosellerin serbest kalmasından 3 saniye sonra kapatır |
| | | | OFF | Hızlı kapanma devre dışı |
| 7 | Açılmada impulsları bloke eder | OFF | ON | Açılma esnasında komut almaz |
| | | | OFF | Açılma esnasında komut alır. |
| 8 | 3 adım lojji | ON | ON | 3 adım özelliğini devreye alır. Kapanma esnasında komut verilirse hareketi derhal ters çevirir. |
| | | | OFF | 4 adım özelliğini devreye alır. Yandaki tablodan da anlaşılacağı üzere 3 adım özelliğinden farkı kapanma aşamasında hemen geriye açmaz. önce stop işlemi yapar |

| | 3 kroki | 4 kroki |
|--------------|------------|------------|
| KAPALI | Açar | Açar |
| KAPANMADA | | Stop |
| AÇIK | Kapatır | Kapatır |
| AÇILMADA | Stop + TCA | Stop + TCA |
| STOP SONRASI | Açar | Açar |

| Butonlar | Açıklama |
|------------|--|
| S1 | Sadece kumanda tanıtmak için kullanılır. Baska bir özelliği yoktur. Max. kumanda hafıza kapasitesi 63 ad. |
| S2 | Sadece kumandanın diğer butonu S2ye tanıtıldığında yaya geçişi sağlanabilir Butonlarda böyle bir özellik yoktur. |
| S2 >5s | Her yaptığınız ayar değişikliğini kayıt etmek için S2 ye 5 sn den fazla basın, aksi takdirde değişiklik kabul edilmez. |
| S1+S2 >10s | Dikkat. S1 ve S2 butonlarına aynı anda 10sn kadar basılması durumunda da hafızadaki tüm kumanda listesini siler. |
| S3 | 1 kez basılıp bırakıldığında kanatlara start verir 5sn den uzun basıldığında AUTOSET i baslatır. |

AUTOSET i baslatmak için S3 e hareket başlayana kadar basınız. Motor birkaç kez otomatik olarak kapıyı açıp kapatacaktır. Bu esnada kumanda, butonlar, fotosel vb. aksesuarları kullanmayınız.



OK Autoseit Başarılı KO Autoseit Başarısız

KUMANDA TANITMA İŞLEM SIRASI



DİKKAT : S1 ve S2 butonlarına aynı anda 10sn kadar basılması durumunda hafızadaki tüm kumanda listesini siler.

⚠ (*DİKKAT ! Bu klavuz genel bilgi amaçlı hazırlanmıştır, ürünün uygunsuz montaj /servis ve kullanımı sonucu insanlara, hayvanlara veya eşyalara zarar verebileceğinden, ürün ile birlikte verilen kitapçıklardaki uyarı ve talimatlar dikkatle okunmalı ve uygulanmalıdır.

(* Genel bilgi amaçlı hazırlanmıştır. Detaylar için lütfen orijinal manuellere kullanınız !.

LED İKAZLARI VE LEDLER YARDIMIYLA HATA BULMA

LED AÇIKLAMALARI

| | |
|----------------|--|
| POWER | Yanık kalıyor: -220v Sebeke var.F1 sigortası sağlam |
| START | Yanık: Start butonuna basılmış (60-61) |
| OPEN | Yanık: OPEN butonuna basılmış (60-62) |
| STOP | Sönük: STOP butonuna basılmış veya 70-71 köprülü değil |
| PHOT | Sönük: PHOT fotosellerin arasına girilmiş veya çalışmıyor Yanıp sönüyor: Herhangi bir fotosel bağlı değil. |
| FAULT 1 | yanık ise Foto test özelliği düzgün çalışmıyor. Uygun bağlantı yapmadıysanız Dip3 ü OFF da bırakınız |
| BAR | Yanık olmalı Pinömatik yok ise 70-74 köprülü Dip4 OFF |
| FAULT 2 | Sönük olmalı,yanık ise Dip4 ü Off yapınız |
| SWC | Sönük: Kapatma siviğine basılmış.Kapınız tamamen kapalı Yanık: motor limit sviçi bosta |
| SWO | Sönük: Açma siviğine basılmış kapınız tamamen açık Yanık: motor limit sviçi bosta |
| ERR | Sönük: Herhangi bir hata yok YANIK: hataları teşhis tablosuna bakın |
| RADIO | Sönük: Kumanda kopyalama su anda yapılmıyor Sadece Radio ledi yanıp sönüyor: Kumanda tanıtma işlemi baslatılmış,kumandanızı tanıtınız Set ve radio senkronize yanıp sönüyor:Kumanda silme işlemi baslatılmış Yanık: kumanda kopyalama işlemi için 1 tusa basınız. Yanık 1s: Receiver kumandanın kanalını tanıyor |
| SET | Yanık: Set tuşu basılı / Autoset olumlu tamamlanmış Üçlü yanıp sönme: Autoset sürüyor Hızlı yanıp sönüyor 10s boyunca: Autoset Başarısız Oldu Set ve radio senkronize yanıp sönüyor:Kumanda silme işlemi baslatılmış Yanık 1s: S3 butonuna basılmış (Start/Stop) Yanık 10s: Autoset doğru tamamlandı.Basarılı |

HATA ARAMA TABLOSU

| Led SET | Led ERR | | |
|---------------------------------|--|---|---|
| | Yanık kalıyor | Yavaş yanıp sönüyor | Hızlı yanıp sönüyor |
| Sönük | Engelden dolayı duruyor ve geri hareket ediyor Kapı ve mekanik aksamı kontrol edin. Olası engelleri kaldırın | Foto Test özelliği, pinömatik veya 8k2 yardımı ile yapılan pinömatik fitil hatalı - Fotosel Test bağlantısını veya Dip3 ayarını kontrol edin | Termik sistemin soğumasını bekleyin |
| Yanık | Sistem süpervizyon kontrolü iç hata Elektrigi kesip yeniden açın. Problemin giderilememesi halinde teknik servise gönderin. | | Limit sviçi hatası Limit siviçlerinin bağlantılarını kontrol edin |
| Yavaş yanıp sönme flaşör | Kart donanımı test hatası - Motora bağlantıları kontrol edin - Kartta donanım problemleri (teknik servise danışın) | | Bazı Ayarlar değiştirilmiş "Yavaşlama alanı" değiştirildi ise, yeni bir Autoset yapmanız gerekli Diğer ayarlar değiştirildi ise S2 ye 5snbasarak kayıt edin NOT: Her halükarda autoset işlemi kart üzerinde yapılmış olan bütün değişiklikleri kayıt edecektir |

LED LER YARDIMIYLA HATA ARAMA TABLOSU AÇIKLAMALARI

- ERR ledi hızlı yanıp sönüyor,SET ledi sönük : Termik koruma devreye girmiş,sistemin soğumasını bekleyin.
- ERR ledi yavaş yanıp sönüyor,SET ledi sönük: Fototest özelliğini Dip3 ü ON yaparak devreye almışsınız.OFF yapın yada uygun bağlantı yapın
- ERR ledi sürekli yanık,SET ledi sönük: Sistem engel algıladığından duruyor ve geri geliyor.Mekanik aksamı ve olası engelleri kontrol edin.
- ERR ledi hızlı yanıp sönüyor,SET ledi yanık kalıyor:Limit switch hatası.Limit switchleri ve bağlantılarını kontrol edin.
- ERR ledi ve SET ledi yanık kalıyor:Elektrigi kesip 10sn sonra tekrar verin.Düzelmaz ise arıza seklini yazarak teknik servise gönderin.
- ERR ledi hızlı yanıp sönüyor,SET ledi yavaş yanıp sönüyor:BAZI ayarları değiştirilmiş.S2 basarak kayıt edin ve Autoset yapın
- ERR ledi yanık kalıyor,SET ledi yavaş yanıp sönüyor.:Motor ve diğer bağlantıları kontrol edin