

AKSİYON TEKNOLOJİ

BKV15 / BKV20 / BKV25 KAYAR KAPI MOTORU MONTAJ VE KULLANIM KILAVUZU



İÇİNDEKİLER

Genel Özellikler	3	Harici hafıza işlemleri	36
Uyarılar ve güvenlik tedbirleri	4	Kullanıcı işlemleri	36
Standart montaj şeması	6	Yeni kullanıcı tanımlamak	36
Motor parçaları	7	Kullanıcı silmek	37
Montaj öncesi kontrol	8	Tüm kullanıcıları silmek	37
Kullanılması gereken kablo tipleri	8	Uzaktan kumanda tipi	37
Motorun kilit durumu kontrolü	8	Sensör tipi seçimi	38
Tavsiye edilen zemin hazırlığı ve montaj	9	Atanan komutu değiştirmek	38
Kablo boruları	9	Bilgi menüsü	39
Sabitleme plakalarının yerleştirilmesi	9	Bakım ayarı	39
Dişli motorunun yerleştirilmesi	11	Bakım sıfırla	39
Taşıyıcı dişliyi yerleştirmek	13	Parametre sıfırla	39
Taşıyıcı dişli ve motor dişlisinin ayarlanması	13	Hata listesi	39
Dişli motorunu sağlamlaştırmak	14	Komutlar	39
Sonlandırma siviçlerinin ayarlanması	15	Dil	40
(ZN8) kontrol kartı programlama	16	Şifre işlemleri	40
Güç bağlantısı ve ek devre kartları	17	Şifre aktif	40
Varsayılan fabrika bağlantıları	18	Şifre silmek	40
Sinyal-ikaz cihazları	18	Şifre değiştirmek	40
Komut ve kontrol aygıtları	19	Fabrika ayarlarına dönmek	41
Güvenlik aygıtları	20	Zamanlayıcı yönetimi	41
RIO kablolu cihazları	23	Saati göster	41
Zamanlayıcı	24	Saati ayarlamak	41
CAME uzak protokol bağlantısı	24	Otomatik yaz-kış saati ayarı	41
Ön Ayarlar	26	Zaman biçimi	41
Komutlar	27	Yeni zamanlayıcı oluşturmak	42
Ekranla beliren simgeler ve açıklamaları	27	Zamanlayıcıyı silmek	42
Menü yapısı	28	"F" menüsü	43
Konfigürasyon	32	Kullanıcı bilgileri ve konfigürasyon ayarlarının	
Motor ayarları	32	hafızaya aktarılması	44
Kapı hareket ayarları	32	Eşlenik çalışma (2 yapraklı kapı yapısı)	45
Kablolu güvenlik aygıtları	33	Elektrik bağlantısı	45
RIO güvenlik aygıtları	34	Kullanıcıların kaydedilmesi	45
Komut girişleri	34	Programlama	45
Fonksiyonlar	34	İşletme modları	45
Zamanlayıcı	35	Hata mesajları, muhtemel sebebi ve çözümler	46
Işıkların idaresi	35	Son işlemler	47
RSE haberleşmesi	35	Komut Hatırlama Tablosu	48

GENEL ÖZELLİKLER

- CAME'nin en yeni ürünüdür. Kullandığı “Uyarlanabilir Tork Teknolojisi” ile her iklim ortamında, yoğun kullanım şartlarında bile geniş kapı alanlarında uygulanabilir.
- 36V DC gerilim ile çalışabilmektedir.
- Kapanış ve açılış sırasında otomatik tork ayarı yapılarak hassas durma sağlanır.
- CAME Connect uygulaması aracılığıyla uzaktan kontrol edilebilir.
- CAME KEY WIFI ara yüzü ile ayar yapılabilir ve yönetilebilir.
- Grafik ara yüzü kontrol kartı ile kolayca ayar yapılabilir. Yapılan ayarlar dahili hafızasında saklanır.
- 20 metre kapı genişliği için 1500 kg, 2000 kg ve 2500 kg ağırlığındaki kapılar kontrol edilebilir.
- İkaz flaşörü ile güvenlik artırılmıştır.
- Uzaktan kumanda ünitesi ile kolay kullanım sağlanır.

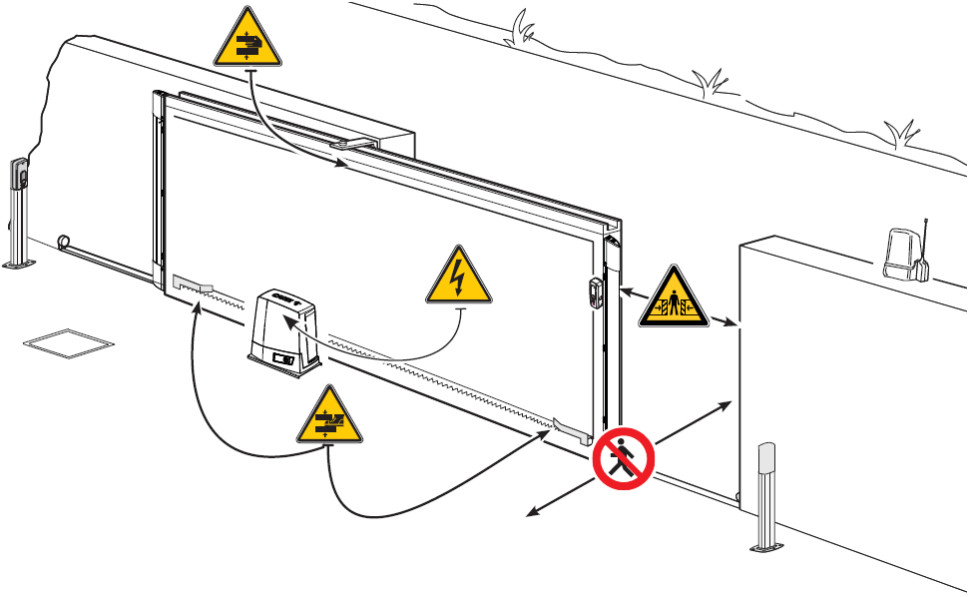


Teknik Özellikler

MODELLER	BKV15 / BKV20 / BKV25
Maks. Kapı Uzunluğu	20m
Maks. Kapı Ağırlığı	1500kg-2000kg-2500kg
Koruma Seviyesi	IP44
Çalışma Gerilimi	220-230 VAC (50-60Hz)
Motor Çalışma Gerilimi	36 VDC
Çalışma Akımı	8A-9A-10A
Manevra Hızı	12 m/min
Kullanım Yüğü	Yoğun ve Ağır Kullanım
Güç	200W - 250W - 300W
İtme Gücü	800N - 900N - 1000N
Çalışma Sıcaklığı	-20°C ÷ +55°C

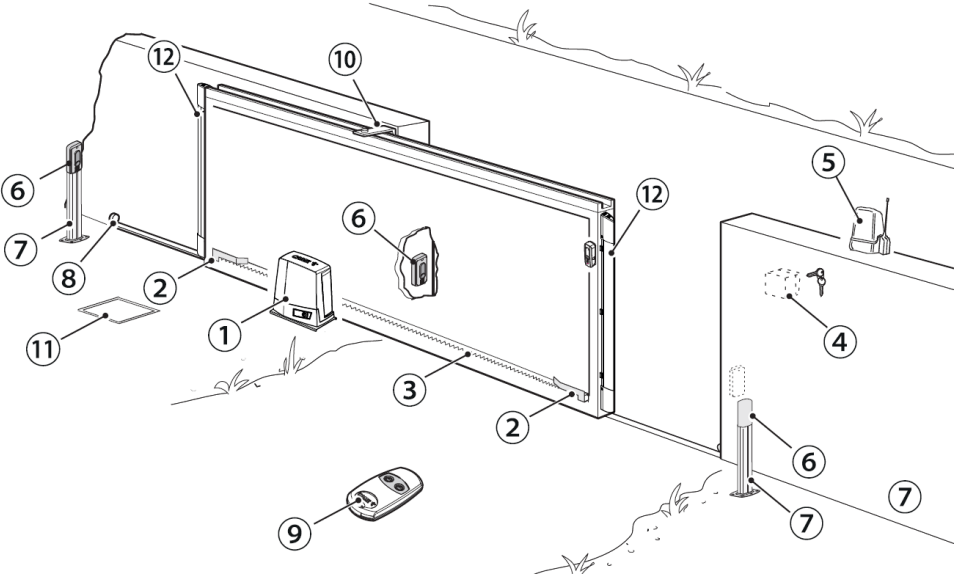
UYARILAR VE GÜVENLİK TEDBİRLERİ

- Orijinal ürünleri kullanmaya özen gösteriniz.
- Kurulum sırasında işçi sağlığı ve güvenliği kurallarına uyunuz, çevre güvenliğini eksiksiz olarak alınız.
- Ek donanımları kullanırken, donanımların kullanım kılavuzlarına uygun kullanıldığından emin olunuz.
- Yayaların, kapı geçişleri sırasında güvende olduğundan emin olun. Bunun için CAME tarafından tavsiye edilen orijinal güvenlik ekipmanlarını kullanın.
- Kapının uygun mekanik koşullarda monte edildiğinden emin olunuz.
- Kapının hareketli parçalarının periyodik olarak yağlandığından ve düzgün çalıştığından emin olunuz.
- Mekanik durdurma noktaları yerleştirilmeden **kapı kesinlikle çalıştırılmamalıdır**.
- Motor öngörülen ağırlığından daha ağır bir kapı yükünü bağlamayın. Eğer illa zorunluysa mekanik durdurma noktalarının mukavemetini artırınız.
- Motor ünitesi başta olmak üzere tüm elektrikli ekipmanların sulama tesisatlarından uzakta olduğuna emin olun.
- Eğimli yollarda kapı montajı kesinlikle yapmayın. Eğimli yüzeylerde motor verimli çalışmaz, tavsiye edilen kullanım süresinden önce arızalanabilir. Ayrıca mekanik limit noktaları gerekli direnci gösteremez, çevreye ve canlılara zarar gelebilir.
- Burada öngörülemeyen, montaj alanının kendine özgü durumları olabilir. Böyle durumlarda gerekli görsel ve işitsel ikaz işaretleri ile çevre tedbiri alınmalıdır.
- Montaj denemeleri sırasında kapı hareket yolu üzerinde canlı varlıkların ve cansız cisimlerin olmadığından emin olunuz.
- Motor vb. elektrikli ekipmanlara gelen enerji hattının, kapı hareket yolu üzerinde ve diğer hareketli parçaların yakınında zarar görecektir şekilde olmadığına emin olunuz.
- Tüm açma kontrolleri, kapının çevresinden en az 1,85 m mesafede kurulmalıdır.
- Tüm komut aygıtları halka açık olmayan, yetkili kişilerin bulunduğu mekanlarda olmalıdır.
- Uzaktan kumanda aygıtları yetkili kişilerde olmalıdır.
- Çarpışma kuvveti testini geçmek için uygun bir hassas güvenlik kenarı kullanılmalıdır.
- Kapı, motor ve diğer montaj ürünlerinin elle kaldırılması gerekiyorsa her 20kg için 1 kişi görevlendirilmelidir.



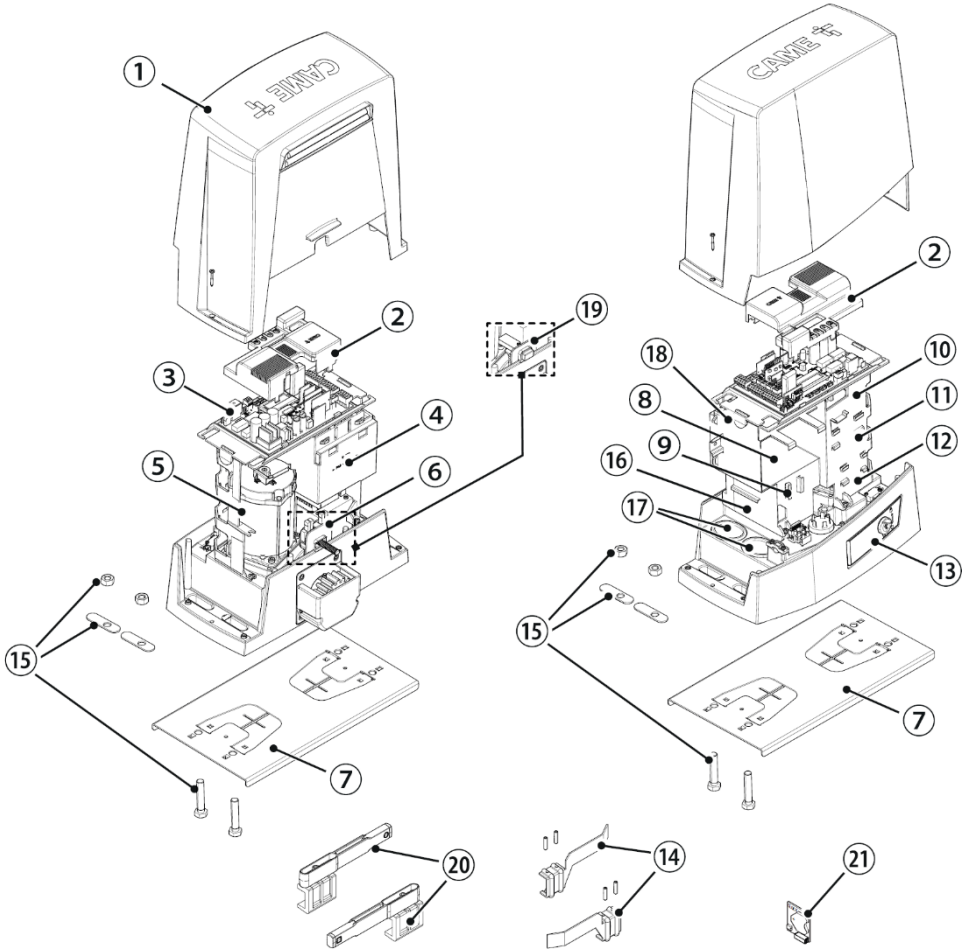
	Yüksek gerilim tehlikesi
	Sıkışma tehlikesi
	Ayak sıkışma tehlikesi
	El sıkışma tehlikesi
	Kapı hareketi sırasında geçiş yasaktır

STANDART MONTAJ ŞEMASI



1. Ana ünite, Motor
2. Kapı durdurma sviç kanadı
3. Taşıyıcı ray
4. Selektör
5. Uyarı flaşörü
6. Fotoseller
7. Fotosell parçaları taşıyıcıları
8. Mekaniksel olarak kapı durdurması
9. Verici
10. Kaydırma kılavuzu
11. Kablo menholü
12. Hassas kapanma sırtlığı

MOTOR PARÇALARI



- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Ana koruma | 12. RGP1 modül gövdesi |
| 2. Ana kart koruması | 13. Serbest bırakma kolu |
| 3. Kontrol kartı | 14. Kapı durdurma siviç kanadı |
| 4. Kart montaj desteği | 15. Küçük donanım parçaları |
| 5. Dişli motoru | 16. UR042 modül gövdesi |
| 6. Mekaniksel durdurma siviçi | 17. Elektrik kablolarını geçirme boşluğu |
| 7. Sabitleme plakası | 18. SMA Sensörü gövdesi |
| 8. 2 acil durum bataryası gövdesi | 19. Manyetik sensör (opsiyonel) |
| 9. Isıtma çubuklu termostat gövdesi | 20. Manyetik sınırlama siviç tutucuları (opsiyonel) |
| 10. RGSM001/s modül gövdesi | 21. Saat kartı (opsiyonel) |
| 11. LBB Bataryaları gövdesi | |

MONTAJ ÖNCESİ KONTROL

- Üst kızak kılavuzlarının sürtünme olmadığını kontrol edin.
- Mekanik kapı duraklarının açılıp kapandığından emin olun.
- Redüktörün bağlandığı noktanın darbelere karşı korunduğundan ve yüzeyin yeterince sağlam olduğundan emin olun.
- Elektrik kablolarının geçebileceği, mekanik hasar görmeyeceklerinden emin olarak uygun borulama yapınız.

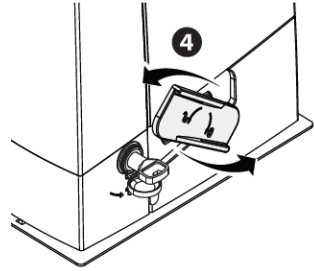
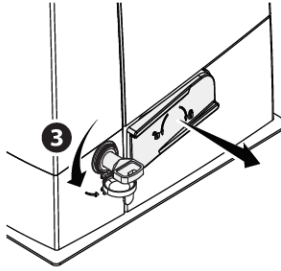
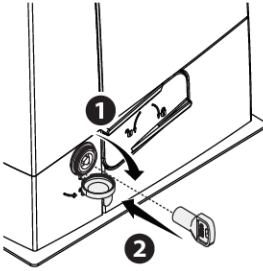
KULLANILMASI GEREKEN KABLO TİPLERİ

BAĞLANTI	KABLO UZUNLUĞU
Kontrol kartı 230 VAC (1P+N+PE) girişi	(< 20m) 3Gx1.5 mm ² (20m - 30m) 3Gx2.5 mm ²
Sinyal aygıtları	2x0.5 mm ²
Komut ve Kontrol aygıtları	2x0.5 mm ²
(Fotosel vb.) Güvenlik aygıtları	(TX = 2x0.5 mm ²) (RX = 2x0.5 mm ²)

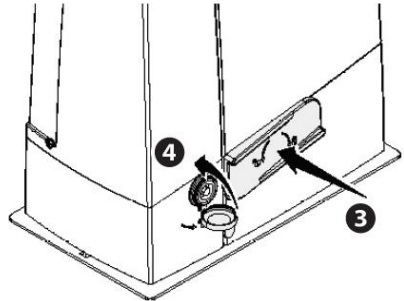
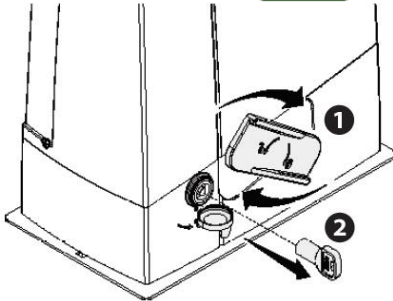
MOTORUN KİLİT DURUMU KONTROLÜ



KİLİDİN AÇILMASI
(KULLANIM GÜVENSİZ)



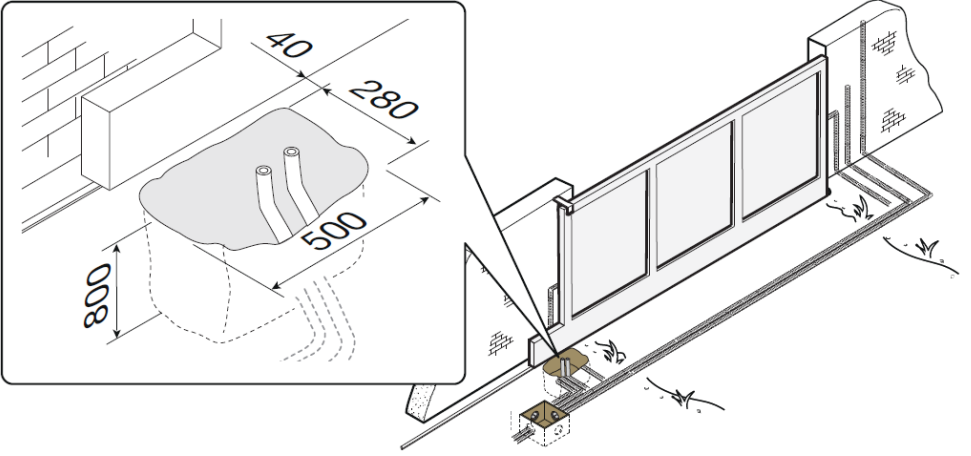
KİLİDİN KAPATILMASI
(KULLANIM GÜVENLİ)



TAVSİYE EDİLEN ZEMİN HAZIRLIĞI VE MONTAJ

Tavsiye edilen ölçüler ideal montajlama ve çalışma içindir. Zemin ve mekanın ölçülerine göre, verilen değerlerden de çok sapmadan en uygun montaj yapılmalıdır.

KABLO BORULARI



Ankraj için bir çukur kazılarak kablo kanalı kablo bağlantı menholü geçecek boşluklar bırakılır.

Dişli motorunun bağlanması için 40mm çapında boru tavsiye ederiz.

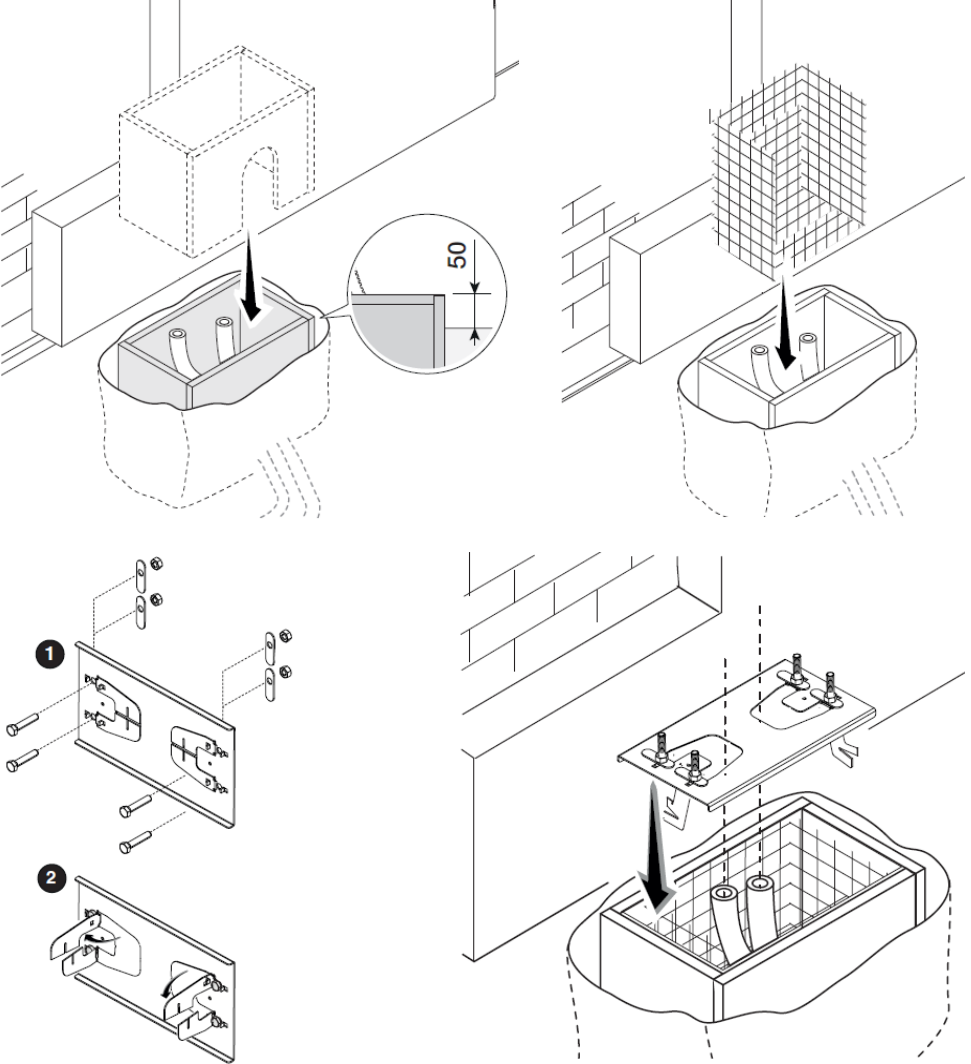
Aksesuar bağlantıları içinse 25mm çapında boru tavsiye ederiz.

NOT: Kullanacağınız boru sayısı sisteme ekleyeceğiniz aksesuar, kabloların ana kaynakları gibi nedenlerle artış gösterebilir. Bu durumda kablo kanallarını genişletmeniz gerekebilir.

SABİTLEME PLAKALARININ YERLEŞTİRİLMESİ

Kazılan deliğin içerisine, bağlantı plakasından daha büyük olan bir temel çerçevesi yerleştirin. Temel çerçevesi, zemin seviyesinden 50 mm yukarı çıkmalıdır.

Betonu güçlendirmek için temel çerçevesine bir demir kafes yerleştirin.



Vidaları sabitleme plakasının uygun deliklerinden geçirin ve pulları ve somunları kullanarak sabitleyiniz **(1)**. Sonra bir tornavida ile önceden kesilmiş kesiklerden klipsleri dışarı doğru alınız. **(2)**

En son sabitleme plakasını temel çerçevesi üstüne oturtunuz.

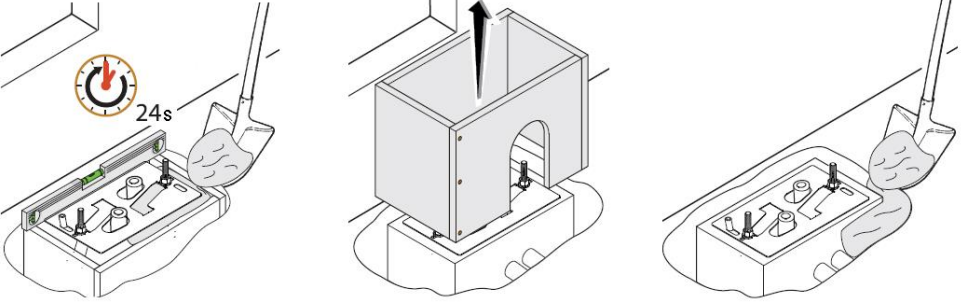
DİKKAT ! Borular birbirine karşılık gelen deliklerden geçmelidir.

Eğer raf zaten oradaysa, çizimde gösterilen ölçümlere uymaya dikkat ederek tutturma plakasını yerleştirin.

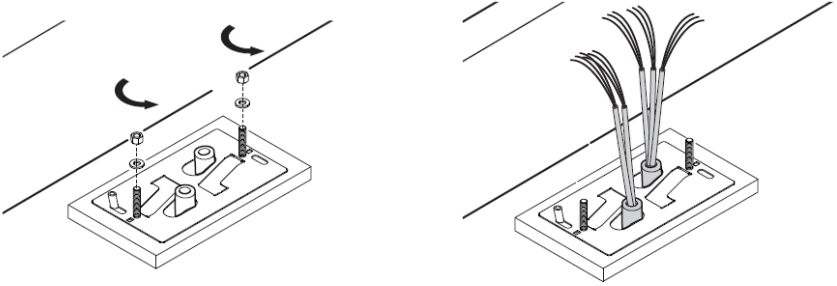
Temel çerçevesini betonla doldurun. Plakanın, tamamen yüzeyin üstünde bulunan civatalar ile tam olarak aynı hizada olması gerekir.

Betonun katılaşması için en az 24 saat bekleyin.

Temel çerçevesini çıkarın ve beton blok etrafındaki boşluğu toprakla doldurun.



Somun ve pulları vidalardan çıkarınız. Ardından elektrik ve diğer bağlantı kablolarını en az 60cm dışarıya çıkacak şekilde çekiniz.

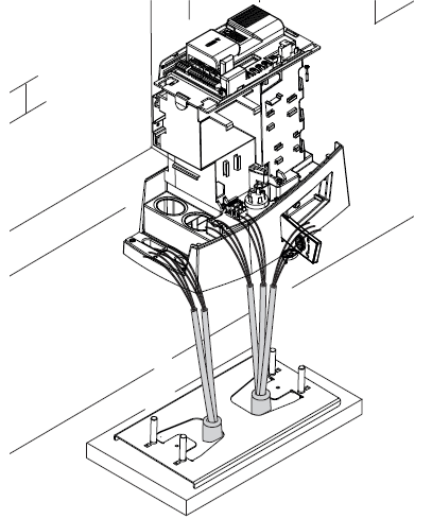
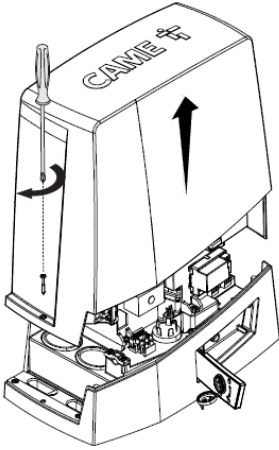


DİŞLİ MOTORUNUN YERLEŞTİRİLMESİ

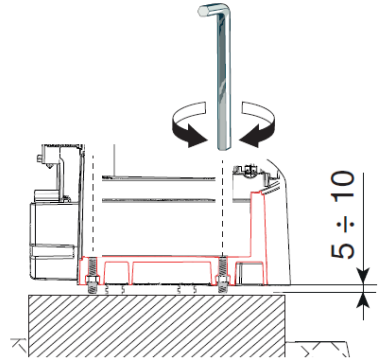
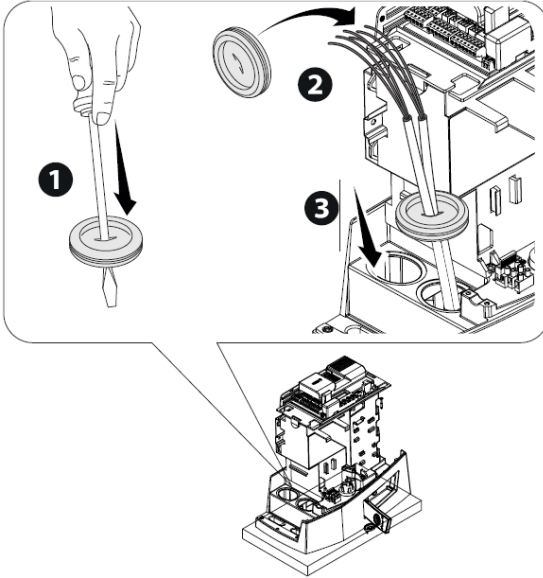
Yanlardaki vidaları sökerek dişli motorunun kapağını çıkartınız.

Motoru sabitleme plakettinin üstüne koyunuz.

DİKKAT ! Motoru yerine yerleştirirken, kabloların motorun altındaki boşluktan gelerek kablo deliklerinden geçtiğinden emin olunuz.



Kablo rakorunu delin, (1) kabloları geçirin (2) ve kabloları, karşılık gelen yuvasına yerleştirin. (3)



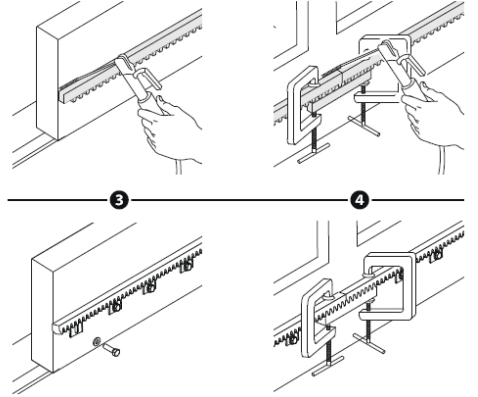
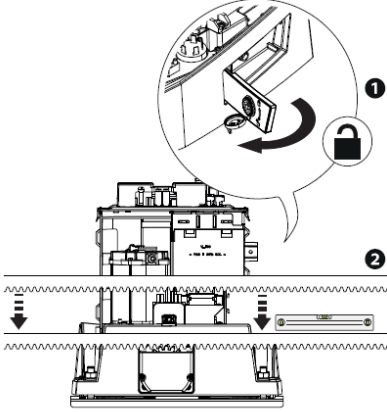
Raf ayarı ve kanak açıklığı ayarlarına bir miktar daha boşluk oluşturmak için dişli ayaklarını döndürerek dişli motorunu 5 ila 10 mm yükseltin.

TAŞIYICI DİŞLİYİ YERLEŞTİRMEK

Taşıyıcı dişli önceden ayarlanmışsa, bir sonraki adım raf ve pinyon bağlantı mesafesini ayarlamaktır. Aksi halde taşıyıcı dişliyi yerleştirin.

- Dişli motoru serbest bırakın **(1)** (bkz. DİŞLİ MOTORUN SERBEST BIRAKILMASI)
- Taşıyıcı dişliyi, dişli motorun sürüş dişinin üzerine serin (denk getirin-yerleştirin) **(2)**
- Taşıyıcı dişliyi, tüm uzunluğu boyunca kapıya bağlayın veya sabitleyin. **(3)(4)**

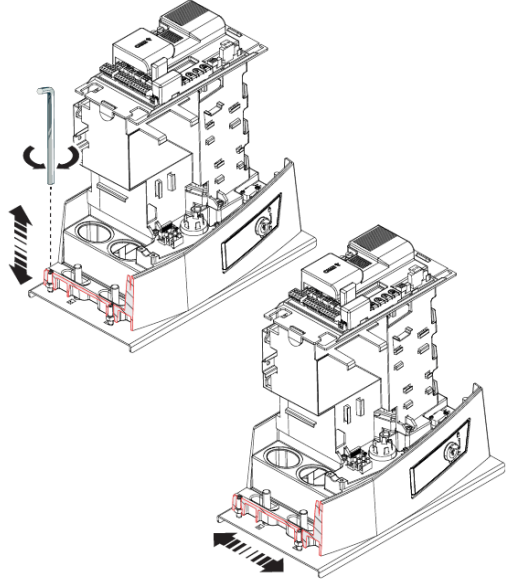
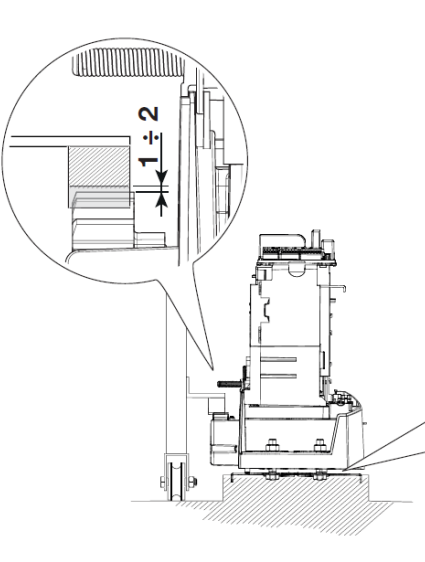
Taşıyıcı dişli modüllerini monte etmek için, fazladan bir parça kullanın ve ek yerinin altına yerleştirin, ardından iki kelepçe kullanarak sabitleyin.



TAŞIYICI DİŞLİ VE MOTOR DİŞLİSİNİN AYARLANMASI

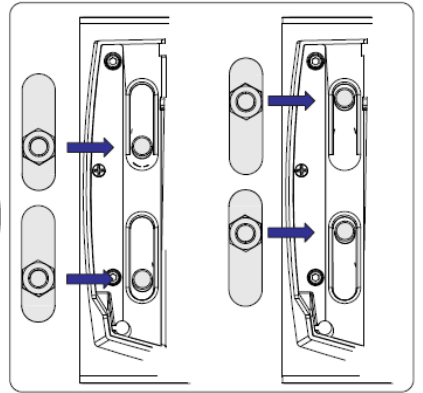
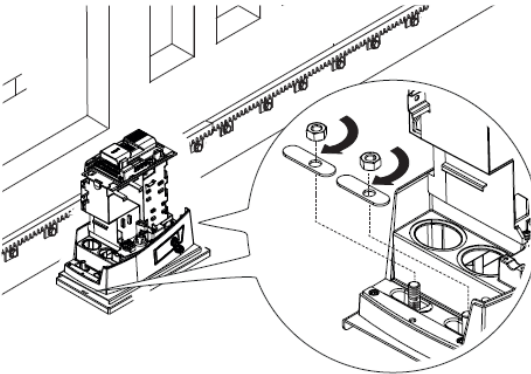
Taşıyıcı dişli ve motor dişlisinin ince ayarını yapmak için; dikeyde dişli ayaklarını, yatayda delikleri kullanınız ve her ayardan sonra kapıyı elle açıp kapatarak dişlilerin birbirine tam oturduğundan emin olunuz.

!!! ÖNEMLİ !!! İki dişli arasında bırakacağınız 1-2 mm'lik boşluk, kapının ağırlığının motor dişlisinin üstüne binmesini engeller.



DİŞLİ MOTORUNU SAĞLAMLAŞTIRMAK

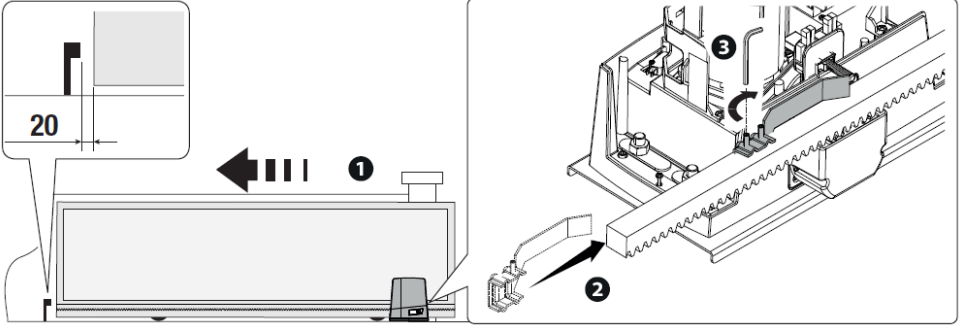
Tüm ayarlar tamamlandıktan sonra, pul ve somunları kullanarak dişli motoru sabitleme plakasının üstündeki vidaları kullanarak sabitleyiniz.



SONLANDIRMA SİVİÇLERİNİN AYARLANMASI

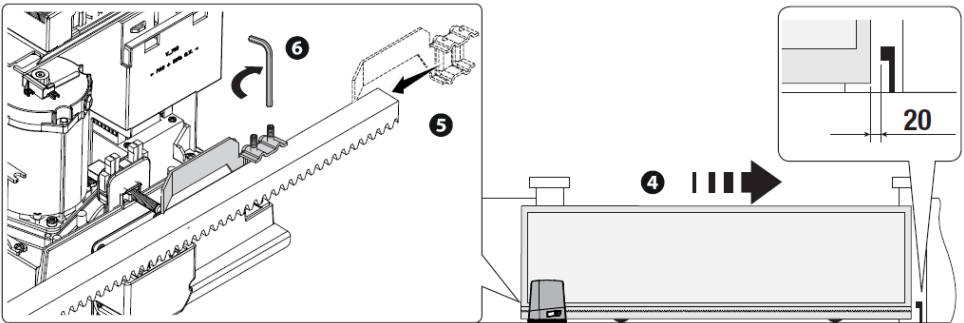
Açılış Ayarı için;

- (1) Kapıyı açın,
- (2) (3) Açma sonlandırma yüzgecini rafın üzerine denk getirin, ta ki mikro şalter yayı aktif olana kadar... Sonra da vidaları kullanarak sabitleyin.

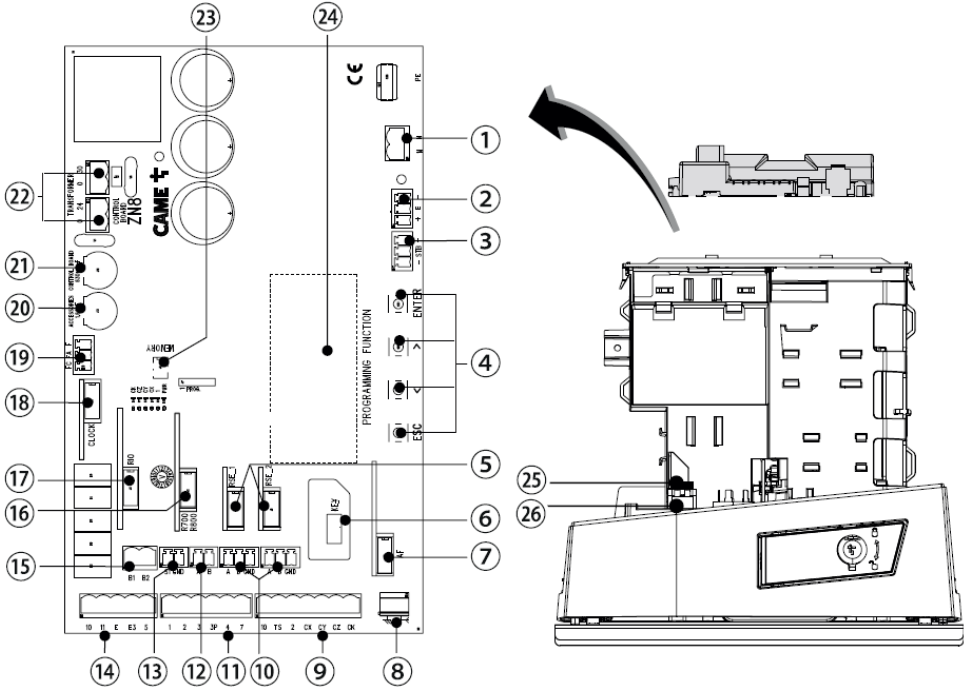


Kapanış Ayarı için;

- (4) Kapıyı kapatın,
- (5) (6) Kapama sonlandırma yüzgecini rafın üzerine denk getirin, ta ki mikro şalter yayı aktif olana kadar... Sonra da vidaları kullanarak sabitleyin



(ZN8) KONTROL KARTI PROGRAMLAMA



PARÇA LİSTESİ

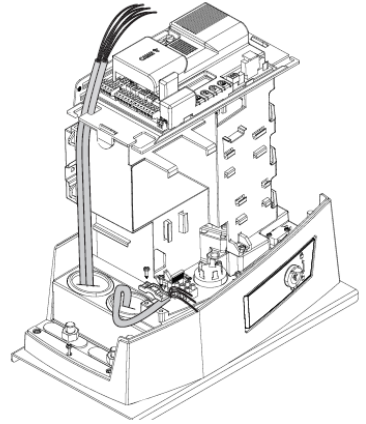
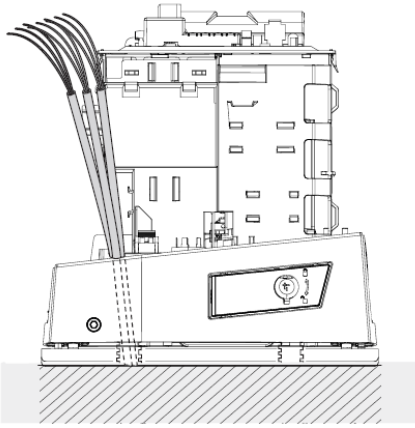
- | | |
|---|---|
| 1. Dişli motoru bağlantı noktası | 13. Transponder seçici için kart bağlantı noktası |
| 2. Enkoder bağlantı noktası | 14. İkaz cihazları bağlantı noktası |
| 3. RGP1 modülü ve LBB batarya şarj ünitesi bağlantı noktası | 15. B1-B2 bağlantı noktaları |
| 4. Programlama tuşları | 16. R700/R800 kart konektörü |
| 5. RSE kart yuvası | 17. RIOCN8WS kartı konektörü |
| 6. CAME KEY bağlantı noktası | 18. SIPA06 kartı bağlantı yuvası |
| 7. AF Kart yuvası | 19. Sonlandırma siviçleri bağlantı noktası |
| 8. Anten bağlantı noktası | 20. Aksuarlar için sigorta |
| 9. (Fotosel vb.) güvenlik aygıtları bağlantı noktası | 21. Kontrol kartı sigorta |
| 10. CRP konektör çiftlerinin bağlantı noktası | 22. Transformatör bağlantı noktaları |
| 11. Komut ve kontrol aygıtları bağlantı noktası | 23. Hafıza kartı bağlantı yuvası |
| 12. Tuş takımı seçici bağlantı noktası | 24. Ekran |
| | 25. Ana hat sigortası |
| | 26. Güç kaynağı bağlantı kartı |

Kontrol paneli üzerinde çalışmadan önce ana güç kaynağının bağlantısını kesip (varsa) bağlı bataryaları devreden çıkarınız.

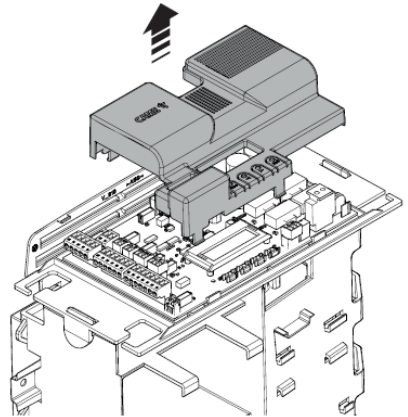
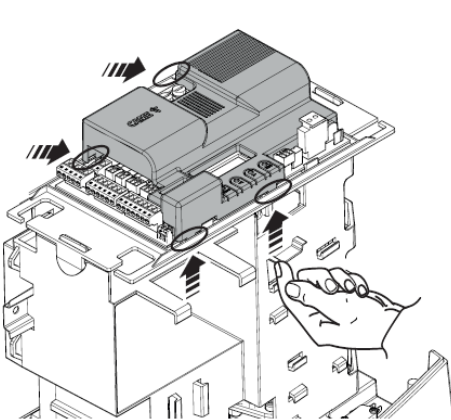
Yapacağınız giriş-çıkış noktaları işlemleri, zaman ayarlamaları ve kullanıcı ayarlarının tamamı kontrol kartı ekranında gözükecektir.

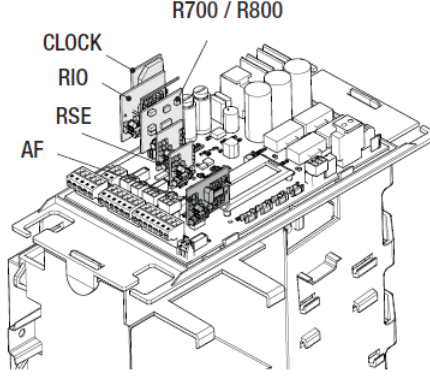
Tüm kablo bağlantıları hızlı sigortalarla koruma altındadır. **Ana hat 2A 230VAC, Aksesuarlar 1.6A, Kontrol kartı 630mA sigorta ile korunmaktadır.**

GÜÇ BAĞLANTISI ve EK DEVRE KARTLARI



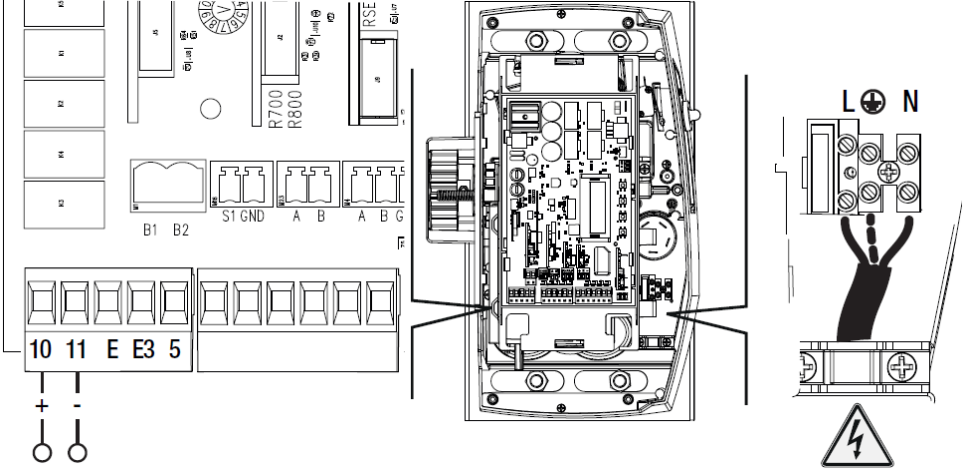
Kontrol kartının koruma kapağını aşağıda gösterildiği şekilde çıkartınız





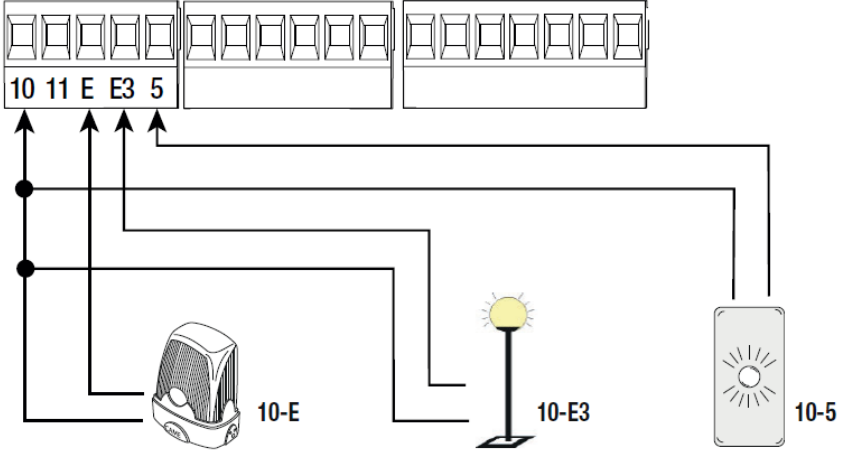
VARSAYILAN FABRİKA BAĞLANTILARI

- (L-N)** : Ana hat girişi 230 VAC 50 Hz (1P+N+PE)
(10-11) : Aksesuarlar için güç bağlantısı 24 V AC/DC, en fazla 20 Watt



SİNYAL-İKAZ CİHAZLARI

- (10-E)** : İkaz lambası bağlantı noktası 24 V AC/DC - en fazla 3 Watt
(10-E3) : Ekstradan lamba bağlantı noktası 24 V AC/DC - en fazla 12 Watt
(10-5) : Kapı açılış/kapanış ikaz bağlantı noktası 24 V AC/DC - en fazla 3 Watt



!!! DİKKAT !!!

Tüm ek ünitelerin sökölüp takılması sırasında ana güç kaynağının sökülmiş olduğundan emin olun.

Enerji varken ek üniteleri sökmek veya takmak ürünlerin arızalanmasına ve garanti dışı kalmasına neden olabilir.

Ayrıca tüm ek ünitelerin doğru yuvalara veya bağlantı noktalarına takıldığından ve tam olarak yuvalarına oturduğundan emin olunuz.

KOMUT VE KONTROL AYGITLARI

(R700/R800) R700 kartı; alıcı seçimi veya kart okuyucu içindir. Veya R800 kartı; tuş takımı seçici içindir. Bu seçim programlama sırasında yapılır.

(S1-GND) LT001 alıcısı seçimi veya kart okuyucu içindir.

(A-B) Tuş takımı seçici

(1-2) (NC Konağı üzerinden) DUR butonu içindir. Otomatik kapanma özelliği dışındaki kapanma sırasında kapıyı durdurmak içindir. Hareketin devamı için kontrol butonuna veya diğer herhangi bir kontrol aygıtını kullanabilirsiniz.

Komple Dur özelliğini aktif etmek için program menüsünü kullanınız. Eğer herhangi bir buton kullanmıyorsanız, bu özelliği kapatınız.

(2-3) (NO kontağı üzerinden) SADECE AÇ özelliği içindir. Test Hareketi modu için ilgili kontrol aygıtını [2-3] konnektörlerini kullanınız.

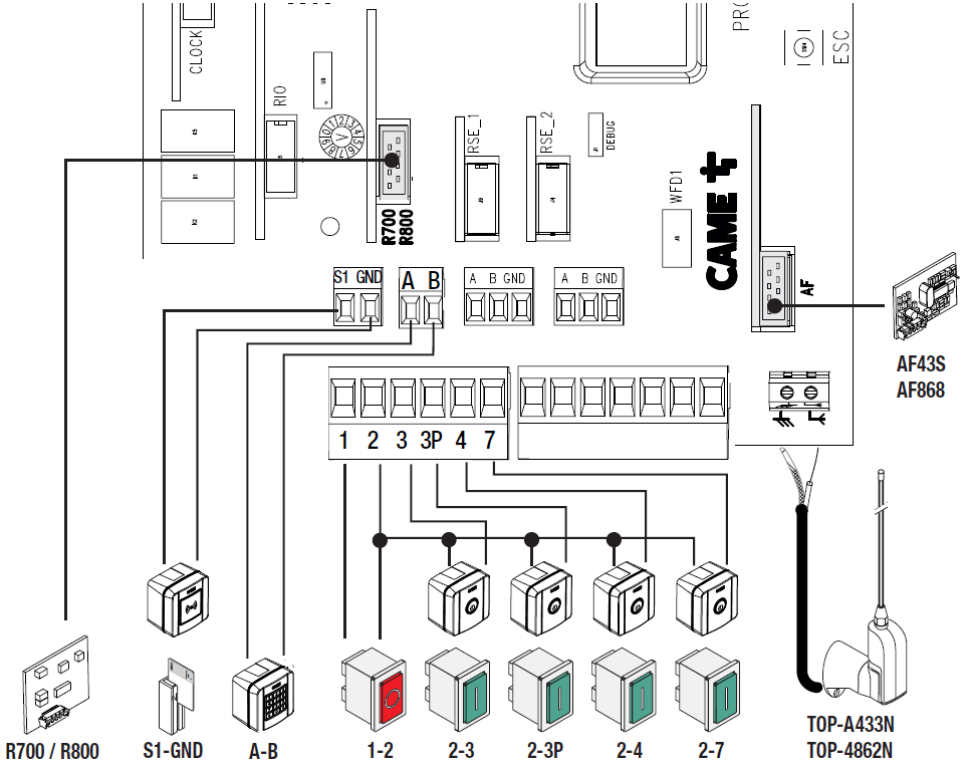
(2-3P) (NO kontağı üzerinden) ilgili komut aygıtı ile KISMÎ AÇILMA içindir.

(2-4) (NO kontağı üzerinden) ilgili komut aygıtı ile SADECE KAPALI içindir. Test Hareketi modu için ilgili kontrol aygıtını [2-3] konnektörlerini kullanınız.

(2-7) (NO kontağı üzerinden) ilgili komut aygıtı ile AÇ-KAPA-EVİR (adım-adım) özelliği içindir. Alternatif olarak; program menüsünden (sıralı olarak) AÇ-DUR-KAPA-DUR komutu da kullanılabilir.

(AF43S/AF868) Kapıyı uzaktan kumanda vericisi ile kullanmak için bu alıcı kartlardan birini takınız.

(TOP-A433N/A862N) Kapının uzaktan kumanda ile kontrol edilebilmesi için TOP-RG58 anten kablosunu takınız.



GÜVENLİK AYGITLARI

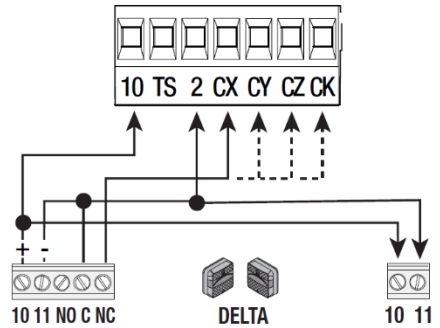
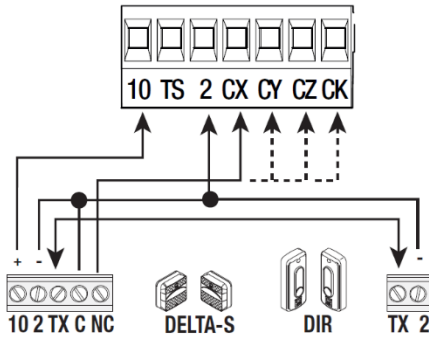
FOTASEL

(NC olarak) CX, CY, CZ veya CK kontaklarını “fotosel” takılacak şekilde ayarlayınız.

- C1; kapanırken yeniden açılmak: Kapı kapanıyorken, kapı tekrar tamamen açılana kadar hareketi tersine çevirmek için kontakları tetikler.
- C2; açılma sırasında tekrar kapanış işlemi: Kapı açılıyorken, kapı tekrar tamamen kapana kadar hareketi tersine çevirmek için kontakları tetikler.

- C3; Kısmî durma: Hareket halinde ise, kapıyı durdurur. (Eğer otomatik kapanma fonksiyonu aktifse) otomatik kapanmayla sonuçlanır.
- C4; Engeli bekle: Kapı hareket halindeyken bir engel gelirse, engel kalkana kadar kapı hareketi durdurur. Engel kalkınca hareketine devam eder.
- C13; kapı durduğunda bile engel kaldırıldıktan hemen sonra tekrar kapama ile tekrar açılır.

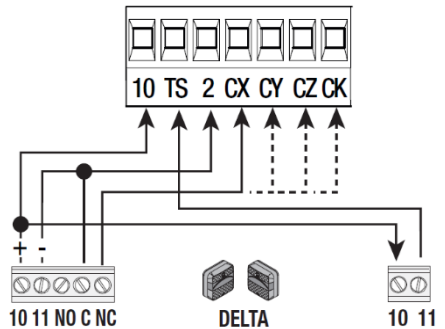
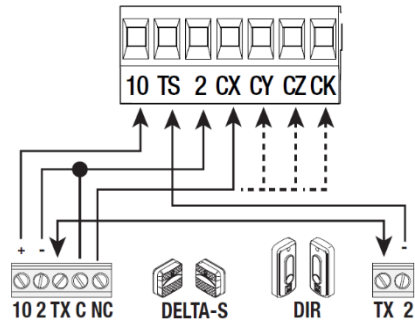
NOT: CX, CY, CZ veya CK kontaktları kullanılmıyorsa, programsal olarak da dekatif edilmelidir.



FOTSEL GÜVENLİK TESTİ

Her açılış ve kapanış komutunda, kontrol kartı (fotosel vb.) güvenlik aygıtlarının verimliliğini (durumunu) kontrol eder.

Herhangi bir olumsuz çalışma durumunda ekranda [Services test failed] yazısı çıkacaktır. Bu özellik için [Güvenlik aygıtı test] özelliğini programdan aktif ediniz.



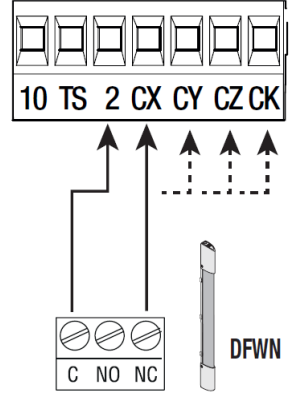
HASSAS GÜVENLİ KAPANMA KENARLIĞI

(NC olarak) CX, CY, CZ veya CK kontaklarını “Hassas güvenli kapanma kenarlığı” takılacak şekilde ayarlayınız.

- Temiz kontaklı kenarlık veya [r7] 8K2 resistörlü hassas güvenli kapanma kenarı; kapanırken yeniden açılmak: Kapı kapanıyorken, kapı tekrar tamamen açılana kadar hareketi tersine çevirmek için kontakları tetikler.
- Temiz kontaklı kenarlık veya [r7] 8K2 resistörlü hassas güvenli kapanma kenarı; açılma sırasında tekrar kapanış işlemi: Kapı açılıyorken, kapı tekrar tamamen kapana kadar hareketi tersine çevirmek için kontakları tetikler.

Eğer [Engel Algılamayı Kaldır] özelliği aktif edilirse; engeli kaldıracak kadar boşluk oluşana kadar kontağın açılması hareketin ters çevrilmesini tetikler.

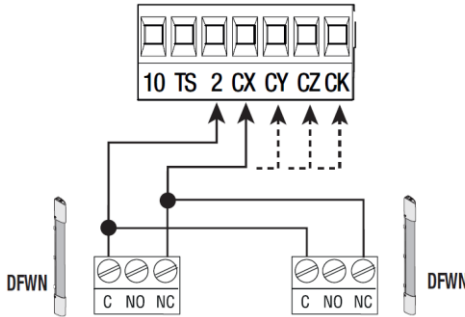
NOT: CX, CY, CZ veya CK kontakları kullanılmıyorsa, programsal olarak da dekatif edilmelidir.



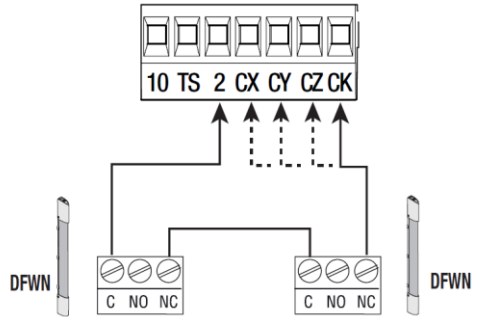
İKİZ KAPI KULLANIMINDA HASSAS GÜVENLİ KAPANMA KENARLIĞI BAĞLANMASI

(NC olarak) CX, CY, CZ veya CK kontaklarını “Hassas güvenli kapanma kenarlığı” takılacak şekilde ayarlayınız.

İkiz kapılarda paralel bağlantı (Tavsiye edilen)



İkiz kapılarda seri bağlantı



- **[r7] (2 hassas güvenli kapanma kenarı)** 8K2 resistörlü hassas güvenli kapanma kenarı; kapanırken yeniden açılmak: Kapı kapanıyorken, kapı tekrar tamamen açılana kadar hareketi tersine çevirmek için kontakları tetikler.

- **[r8] (2 hassas güvenli kapanma kenarı)** 8K2 resistörlü hassas güvenli kapanma kenarı; açılma sırasında tekrar kapanış işlemi: Kapı açılıyorken, kapı tekrar tamamen kapana kadar hareketi tersine çevirmek için kontakları tetikler.

Eğer [Engel Algılamayı Kaldır] özelliği aktif edilirse; engeli kaldıracak kadar boşluk oluşana kadar kontağın açılması hareketin ters çevrilmesini tetikler.

NOT: CX, CY, CZ veya CK kontakları kullanılmıyorsa, programsal olarak da dekatif edilmelidir.

RIO KABLOSUZ CİHAZLARI

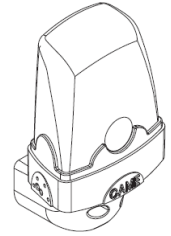
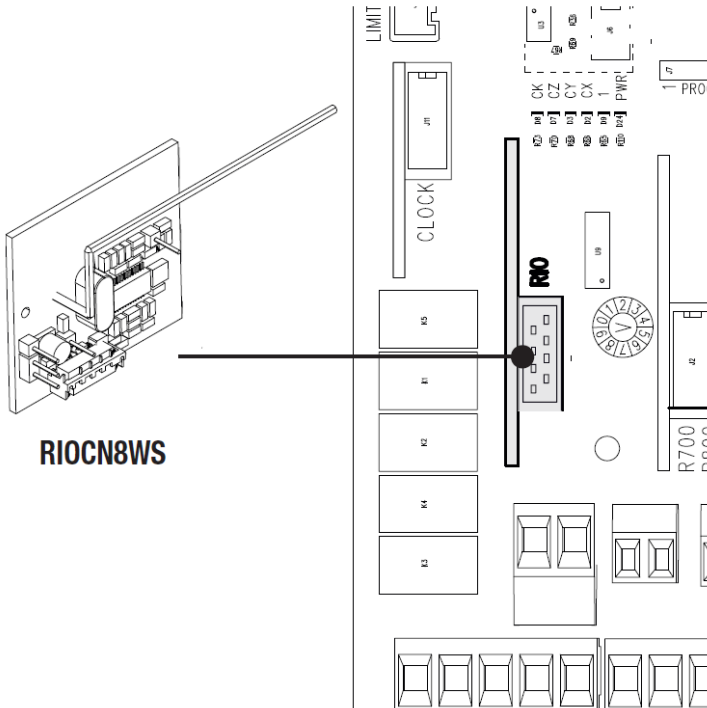
Güvenlik ve ikaz aygıtlarını uzaktan kumanda ile kontrol edebilmek için uzaktan kumanda modülü RIOCN8WS kartını, kontrol kartının uygun yuvasına takın.

- RIO ED TE, RIO ED T2, RIO PH T1 ve RIO PH T2 fonksiyonları kullanarak ilgili ayarları yapınız.

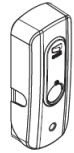
- RIOED8WS, RIOPH8WS veya RIOLX8WS aksesuarlarını kendi kullanım kılavuzlarında anlatıldığı şekilde ayarlayınız.

NOT: Eğer aygıtlar uygun şekilde ayarlanmadıysa ekranda **[RIO system not configured]** hata mesajı yazar.

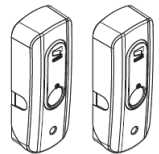
UYARI! Eğer herhangi bir kablosuz frekansı sisteme etki ederse, ekli kablosuz cihazlar doğru çalışmayabilir ve ekranda **[RIO system is unreacable]** yazar.



RIOLX8WS



RIOED8WS

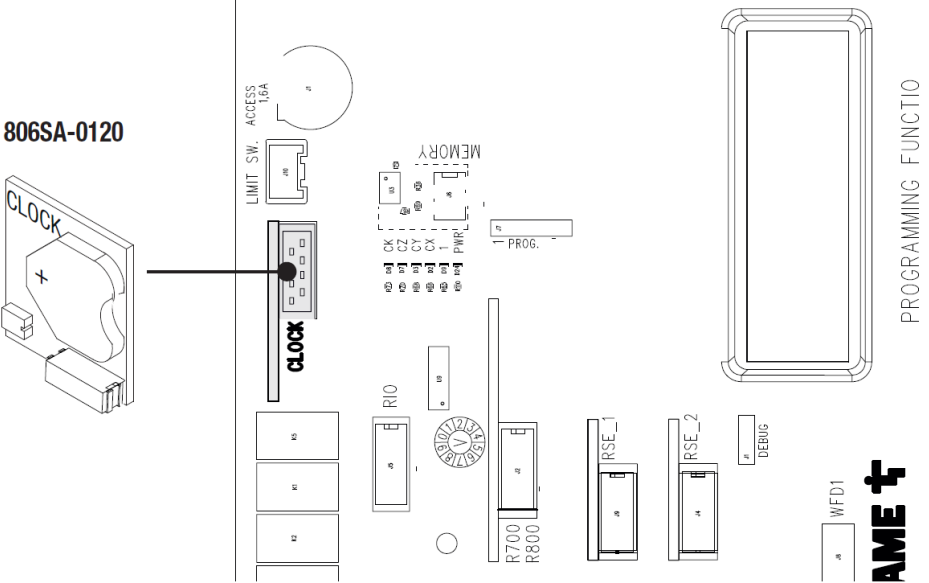


RIOPH8WS

ZAMANLAYICI

Bu aygıtı kullanarak tarih ve saati görüntüleyebilirsiniz. Ayrıca B1-B2 kontaklarına bağlayacağınız harici bir üniteyi istediğiniz bir zamanda açılmak üzere programlayabilirsiniz.

(806SA-0120) CLOCK kart eklentisini uygun yuvaya takınız ve SAATI YÖNETMEK paragrafındaki yönergeleri uygulayınız.



CAME UZAK PROTOKOL BAĞLANTISI

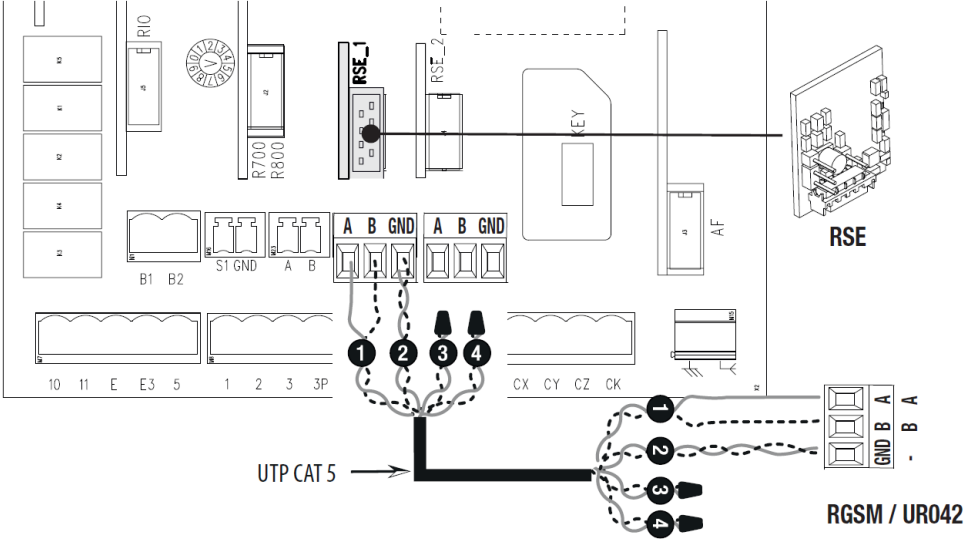
Dahili ve uzak bağlantı aygıtlarını ayarlamak ve bunlarla kontrolleri sağlamak amacıyladır.

UZAK BAĞLANTI

En fazla 1000m CAT5 sınıfında kablo ile RGSM veya UR042 kontrol kartlarını A-A / B-B / GND-GND konnektörlerini eşleştirerek bağlayınız.

RSE seri kontrol kartını, ana kontrol kartının RSE_1 konnektörüne bağlayınız ve programlama tuşları ile bağlantı noktasını ayarlayınız.

Ortak çalışma (Master-Slave) moduna göre ayarlanmış RSE kartı, RSE_1 yuvasına bağlandıysa, RSE_2 konnektörünü kullanın. Bunun için CAME KEY eklentisi çıkartılmış olmalıdır.



YERİNDE BAĞLANTI

CAME KEY eklentisini uygun bağlantı noktasına takın...

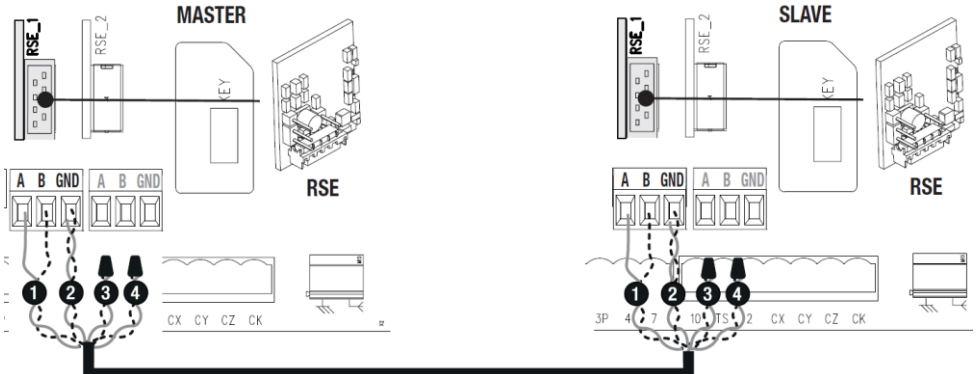
PC, Tablet veya akıllı telefonunuza CAME SetUp uygulamasının uygun sürümünü indiriniz ve CAME KEY eklentisinin kullanım kılavuzundaki yönergeleri uygulayınız.

ORTAKLAŞA (MASTER-SLAVE) ÇALIŞMA

2 motor ünitesini tek kontrol altında çalıştırmak için kullanılır.

En fazla 1000m CAT5 sınıfında kablo ile kontrol kartlarını A-A / B-B / GND-GND konnektörlerini eşleştirerek bağlayınız.

RSE seri kontrol kartlarını, her iki ana kontrol kartının RSE_1 konnektörüne bağlayınız ve programlama tuşları ile RSE_1 bağlantı noktasını **[Combined]** olarak ayarlayınız.



ÖN AYARLAR

Öncelikle elektrik bağlantılarının ve sonlandırma siviçlerinin tam olarak bağlandığından ve ayarlarının yapıldığından emin olunuz.

Manevra alanının engellerden arındırılmış, kapı hareket rayının dengeli ve taşıyıcı dişlinin motor dişlisine tam oturduğundan emin olunuz.

Elektriği veriniz ve programlama ünitesindeki ilk ayarları yapınız.

NOT: ENTER butonuna en az 1 saniye veya biraz fazla bir süre basarak menüye giriş yapılır.

UYARI: Menü öğeleri aktif olduğunda sistem kullanılmaz hale gelir.

1. Kullanmak istediğiniz dili seçiniz ve ENTER'a basınız.
2. Yönlendirilmiş prosedürü uygulayıp uygulamayacağınızı onaylayınız.
3. [Single] veya [Combined] (tek veya ortaklaşa çalışma) olarak sistem tipini seçin.
4. Kapının açılış yönünü [Left] veya [Right] (sol veya sağ) şeklinde seçiniz.
5. CX kontağının ne amaçla kullanılacağını seçin. [Disabled], [C1], [C2], [C3], [C4], [C7], [C8], [C13], [r7], [r8], [r7 karşılıklı 2 hassas güvenli kenar], [r8 karşılıklı 2 hassas güvenli kenar]
Aynı seçimi CY, CZ ve CK kontakları için de yapınız.
6. Eğer RIOCN8WS kontrol kartı ana kontrol kartına bağlıysa; [RIO ED T1] kablosuz aygıtının özelliğini [Disabled], [P0], [P7] veya [P8] olarak seçiniz.
Aynı şekilde [RIO ED T2] için seçim yapınız.
7. [RIO PH T1] kablosuz aygıtı üzerinde [Disabled], [P1], [P2], [P3], [P4] veya [P13] olarak seçim yapınız.
Aynı şekilde [RIO PH T2] için seçim yapınız.

Language
English (en)

Guided procedure
(Wizard)
Confirm? YES

System type
Single

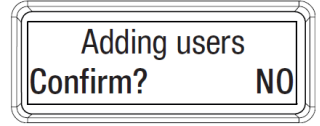
Opening direction
Left

input CX
C1

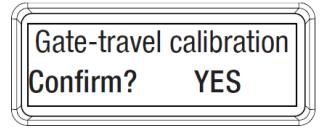
RIO ED T1
P0

RIO PH T1
P1

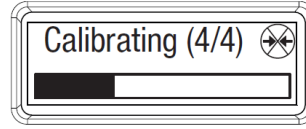
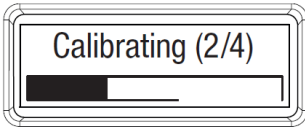
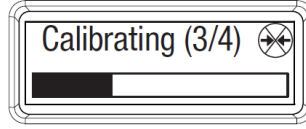
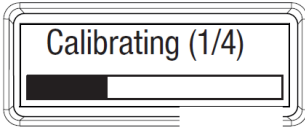
8. Yeni kullanıcı ekleme özelliğini aktif veya pasif yapınız. Detay için Kullanıcıları idare etme fonksiyonunu inceleyiniz.



9. Kapı hareketi kalibrasyonunu yapınız.
10. Kapı sabit bir hızla sonlandırma siviçlerine ulaşana kadar açılıp kapanır.



11. Ardından açılış kapanış hızı ayarlanır ve kapı tekrar ayarlanan hıza göre açılıp kapanır.



KOMUTLAR

ESC butonu:

Menülerden çıkış
Herhangi bir tercihin iptali
Evvelki menüye dönüş
İşlem sırasında bir DUR komutundan itibaren çalışır

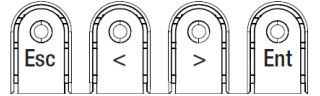
ENTER butonu:

Menülere ulaşmak
Ayarlanan değer onaylanarak hafızaya kaydı

< > butonları:

Menü öğeleri arasında gezinmek
Değerleri arttırmak veya azaltmak

Kol hareket kalibrasyonu sonrası AÇIK veya KAPALI komutları için kullanılır.



EKRANDA BELİREN SİMGELER VE AÇIKLAMALARI

	Operatör (motor ünitesi-sistem) kendi kendine öğrenme modundadır. Açılma ve kapanma manevrasındaki hareket sürecini kaydediyor demektir. Burada esas alınan değer [Gate-travel settings] menüsünde belirlediğiniz değere göredir.
→	Kapı sağa doğru hareket ederken bir engel tespit edildi.
←	Kapı sola doğru hareket ederken bir engel tespit edildi.

2 ←	Kapı sola doğru hareket ederken 2 engel tespit edildi. Maksimum algılama değerine erişildiğinde hareket durur ve ekranda [Maximum number of obstructions in ...] hata mesajı belirir.
→ 2	Kapı sağa doğru hareket ederken 2 engel tespit edildi. Maksimum algılama değerine erişildiğinde hareket durur ve ekranda [Maximum number of obstructions in ...] hata mesajı belirir.
	Hafızada en az 1 tane kayıtlı zamanlanmış görevin olduğunu gösterir.
	Zamanlanmış bir görevin kontrol kartı tarafından yürütüldüğünü gösterir. Bu özellik zamanlayıcı görevler özelliği [Open] olarak ayarlandıysa çalışır. Zamanlanmış görev çalışırken kullanıcı diğer işlevleri kullanamaz. Sadece [2-3], [2-4] ve [2-7] arasına bağlanmış kablolu komut cihazları çalışabilir.

MENÜ YAPISI

Varsayılan ayarlar **Kalın** olarak yazılmıştır.

Ana Menü	2.Seviye Menüsü	3.Seviye Menüsü	Parametre
Konfigürasyon Menüsü	Motor Ayarları	Hareket yönü	Left / Right (Sol / Sağ)
		Motor testi	< > tuşlarını kullanınız
		Kapı hareket kalibrasyonu	Confirm? NO / Confirm? YES (EVET ile onay/HAYIR ile onay)
		Motor tipi	BKV1500 / BKV2000 / BKV2500
	Kapı Hareketi Ayarları	Açılış hızı	%40 >...> %100
		Kapanış hızı	%40 >...> %100
		Açılış yavaşlama hızı	%15 >...> %50 >...> %60
		Kapanış yavaşlama hızı	%15 >...> %50 >...> %60
		(Hareket halindeyken) AST kontrol	Disabled / Minimum / Medium / Maximum / Customized (Devre dışı / En az / Orta / En fazla / Kişisel)
		(Yavaşlama anında) AST kontrol	Disabled / Minimum / Medium / Maximum / Customized (Devre dışı / En az / Orta / En fazla / Kişisel)
		Nazik başlatma	Off / On (Kapalı / Açık)
		Kısmî açılma noktası	%10 >...> %20 >...> %100

Konfigürasyon Menüü		Açılış yavaşlama noktası	%10 >...> %25 >...> %60
		Kapanış yavaşlama noktası	%10 >...> %25 >...> %60
	Kablo ile Bağlanmış Güvenlik Aygıtları	Komple durma	Off / On (Kapalı / Açık)
		CX girişi	Disabled / C1 / C2 / C3 / C4 / C7 / C8 / C13 / r7 / r8 / r7 Two sensitive safety edges / r8 Two sensitive safety edges Devre dışı / C1 / C2 / C3 / C4 / C7 / C8 / C13 / r7 / r8 / r7 karşılıklı 2 hassas güvenli kenar / r8 karşılıklı 2 hassas güvenli kenar
		CY girişi	Disabled / C1 / C2 / C3 / C4 / C7 / C8 / C13 / r7 / r8 / r7 Two sensitive safety edges / r8 Two sensitive safety edges Devre dışı / C1 / C2 / C3 / C4 / C7 / C8 / C13 / r7 / r8 / r7 karşılıklı 2 hassas güvenli kenar / r8 karşılıklı 2 hassas güvenli kenar
		CZ girişi	Disabled / C1 / C2 / C3 / C4 / C7 / C8 / C13 / r7 / r8 / r7 Two sensitive safety edges / r8 Two sensitive safety edges Devre dışı / C1 / C2 / C3 / C4 / C7 / C8 / C13 / r7 / r8 / r7 karşılıklı 2 hassas güvenli kenar / r8 karşılıklı 2 hassas güvenli kenar
		CK girişi	Disabled / C1 / C2 / C3 / C4 / C7 / C8 / C13 / r7 / r8 / r7 Two sensitive safety edges / r8 Two sensitive safety edges Devre dışı / C1 / C2 / C3 / C4 / C7 / C8 / C13 / r7 / r8 / r7 karşılıklı 2 hassas güvenli kenar / r8 karşılıklı 2 hassas güvenli kenar
		Güvenlik cihazları testi	On / Off (Açık / Kapalı)
		Engel algılama ile motor dursun	On / Off (Açık / Kapalı)
	RIO Güvenlik Aygıtları	RIO ED T1	Disabled / P0 / P7 / P8 Devre dışı / P0 / P7 / P8
		RIO ED T2	Disabled / P0 / P7 / P8 Devre dışı / P0 / P7 / P8

Konfigürasyon Menü		RIO PH T1	Disabled/P1/P2/ P3 / P4 / P13 Devre dışı/P1/P2/ P3 / P4 / P13
		RIO PH T2	Disabled/P1/P2/ P3 / P4 / P13 Devre dışı/P1/P2/ P3 / P4 / P13
	Komut Girişleri	2-7 uçlarına bağlı komut	Step by Step / Sequential Adım adım / Sıralı
	Fonksiyonlar	Bakım işlemi	On / Off (Açık / Kapalı)
		B1-B2 çıkışı	Bistable (iki durumlu) Monostable (1 > 180 saniye) (tek durumlu)
		Engeli kaldır	On / Off (Açık / Kapalı)
	Zamanlayıcı	Otomatik kapanma	Off (Kapalı) / 1 > 180 saniye
		Otomatik kısmî kapanma	Off / 1 >...> 10 >...> 180 saniye
	Işık Ayarları	Kapı açılış ikaz ışığı	Warning light on / flashing İkaz ışığı aktif / Yanıp-sönen
		E3 ışığı	Disabled / Cycle light / courtesy light Devre dışı / Döner ışık / iç aydınlatma
		İç aydınlatma süresi	60 > 180 saniye
		Ön ikaz süresi	Off (Kapalı) / 1 > 10 saniye
	RSE Seri Haberleşme	RSE1	Off / On / CRP Kapalı / Açık / CRP
		CRP adresi	1 > 255
		RSE1 haberleşme hızı	1200 / 2400 / 4800 / 9600 / 14400 / 19200 / 38400 bps / 57600 / 115200
		RSE2 haberleşme hızı	1200 / 2400 / 4800 / 9600 / 14400 / 19200 / 38400 bps / 57600 / 115200
	Harici Hafıza	Verileri kaydet	
		Verileri oku	
	Hızlı Ayar Sihirbazı	Tek kapılı	
		Ortak çalışma	
Kullanıcı Yönetimi	Yeni Kullanıcı	Step-by-step/Sequential/Open/Partially open/Output B1-B2 Adım adım /Sıralı /Aç / Kısmî açık / B1-B2 çıkışı	
	Kullanıcı Sil	Numara: 1 > 250 uzaktan kumandayla	
	Hepsini Sil	Confirm? NO Confirm? YES HAYIR ile onayla, EVET ile onayla	

Kullanıcı Yönetimi	Uzaktan Kumanda Kodlaması	All decodings Rolling code / TW Key block Tüm uzaktan kumanda tipleri / TW serisi	
	Sensör tipi	Keypad / Transponder Tuş takımı / Transponder	
	Mod Değişimi	Numara: 1 > 250 uzaktan kumandayla	
Teknik Menü	Yazılım Sürümü	FW x.x.xx (firmware)	
		GUI x.x (grafik arayüz)	
	Manevra Sayacı	Toplam Manevra sayısı	
		Kısmî Manevra sayısı	
	Bakım Ayarı	Off / 1x100 > 250x100	
	Bakımı sıfırla	Confirm? NO Confirm? YES HAYIR ile onayla, EVET ile onayla	
	Parametre sıfırla	Confirm? NO Confirm? YES HAYIR ile onayla, EVET ile onayla	
Hata Listesi			
Zaman Ayarları	Saati Göster		
	Saati Ayarla	Date and time (Tarih ve Saat)	
	Yaz/Kış Saati	On / Off Açık / Kapalı	
	Saat Formatı	24 hours / 12 hours (AM/PM) 24 Saat / 12 Saat	
	Yeni Zamanlayıcı Oluştur	Open/Partially open/Output B1-B2 Açık / Kısmî açık / B1-B2 çıkışı	Start time-Stop Time (Başlangıç zamanı - Bitiş zamanı)
	Zamanlayıcı Sil		
Komutlar	Aç		
	Kısmî Aç		
	Kapat		
	Dur		
Dil	Italiano (IT) / English (EN) / Francais (FR) / Deutsch (DE) / Espanol (SP) / Português (PT) / Polski (PL) / Русский (RU)		
Şifre	Şifre uygula		
	Şifre sil		
	Şifre Değiştir		
"F" Menüsü	F1, F2, F3, F4, ... (basitleştirilmiş fonksiyon menüsü)		

KONFIGÜRASYON

MOTOR AYARLARI

Hareket yönü → Sol / Sağ : Kapının açılış yönünü belirler

Motor testi → < > tuşlarını kullanınız : Bu şekilde kapının doğru yönde açılıp kapandığı test edilebilir.

Kapı hareket kalibrasyonu: Kapı hareketini kendi kendine öğrenir.

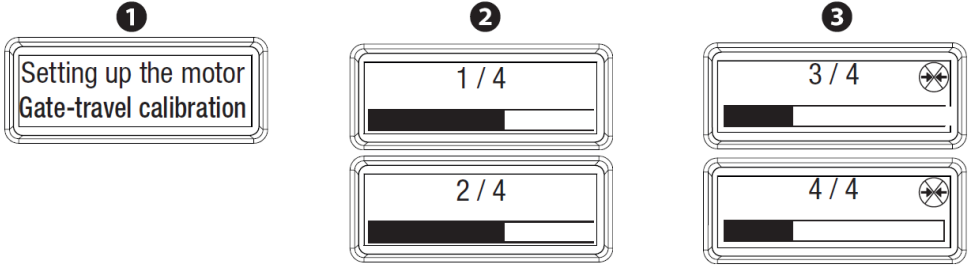
Kalibrasyona başlamadan önce manevra alanının engellerden arındırılmış ve limitleme siviçlerinin doğru şekilde yerleştirilmiş olduğundan emin olunuz.

Mekanik kapı durdurucuları ve limit siviçler zorlayıcı ekipmanlardır.

ÖNEMLİ ! : Kalibrasyon sırasında (fotosel vb.) tüm güvenlik aygıtları devre dışı olacaktır.

1. **[Calibrate gate travel]** menü öğresini seçiniz ve ENTER tuşuna basınız.
2. Kapı önce kapanacak, sonra sabit hızla sonlandırma siviğine ulaşana kadar yavaşça açılacaktır.
3. Sonra **[Gate-travel settings]** menüsünde belirlediğiniz hıza göre kapanacak ve sonlandırma siviğine ulaşana kadar tekrar açılacaktır.

Kapı yaprağının (bloğunun) uzunluğuna bağlı olarak, açılış ve kapanış yavaşlama noktaları, kapanış plakasından 60cm uzağa kadar ayarlanabilir.



Motor tipi → BKV1500 / BKV2000 / BKV2500 : Kurulu motor tipi seçilir

KAPI HAREKET AYARLARI

Açılış hızı → %40 >...> %100 : Yüzde olarak kapının açılış hızı

Kapanış hızı → %40 >...> %100 : Yüzde olarak kapının kapanış hızı

Açılış yavaşlama hızı → %15 >...> %50 >...> %60 : Yüzde olarak

Kapanış yavaşlama hızı → %15 >...> %50 >...> %60 : Yüzde olarak

(Hareket halindeyken) AST kontrol → Disabled / Minimum / Medium / Maximum / Customized (%10 maksimum - %100 devre dışı): Kapı hareket halindeyken engel algılama hassasiyeti belirlenir.

(Yavaşlama anında) AST kontrol → Disabled / Minimum / Medium / Maximum / Customized (%10 maksimum - %100 devre dışı): Kapı yavaşlama anındayken engel algılama hassasiyeti belirlenir.

Nazik başlatma → Off / On : Her açılış veya kapanış komutu verildiğinde kapı yavaşça harekete başlar.

Kısmî açılma noktası → %10 >...> %100 : Yüzde olarak kısmî açılma mesafesi

Açılış yavaşlama noktası → %10 >...> %60 : Kapının tam açılma noktasına yüzdesel olarak oranlayarak açılış yavaşlama noktası belirlenir.

Kapanış yavaşlama noktası → %10 >...> %60 : Kapının tam kapanış noktasına yüzdesel olarak oranlayarak kapanış yavaşlama noktası belirlenir.

Yukarıdaki ayarları yaparken, yapacağınız tüm değişimler için; ilk açma veya kapama manevrasının emilimleri otomatik olarak kaydedilecektir. (Böylece kendi kendine öğrenme işlemi gerçekleşir.) Kendi kendine öğrenme sırasında ekranın sağ üst köşesinde  simgesi belirir.

ÖNEMLİ ! Kendi kendine öğrenme sırasında hareket alanında herhangi bir engel olmadığına emin olunuz.

!!! DİKKAT !!! İşlem gerçekleşirken engel algılanırsa hassasiyet tam olarak belirlenemez. Bu nedenle peş peşe deneme ayarlamaları  simgesi ekrandan kaybolduktan sonra yapılmalıdır.

KABLOLU GÜVENLİK AYGITLARI

Komple durma → Off / On : (NC kontağı ile) Otomatik kapanma özelliği hariç kapı durur. Hareketin devamı için [1-2] konnektörlerine bağlı kontrol aygıtını kullanınız.

CX - CY - CZ - CK girişleri : (NC kontağı kullanılarak)

Disabled = Devre dışı : Girişler kullanılmaz

C1 : Fotosel tarafından kapanırken yeniden açılır

C2 : Fotosel tarafından açılırken yeniden kapanır

C3 : Kısmî durma ([Automatic close] Otomatik kapanma fonksiyonu aktifse)

C4 : Engeli bekle

C7 : Hassas güvenli kenar tarafından kapanırken yeniden açılır

C8 : Hassas güvenli kenar tarafından açılırken yeniden kapanır

C13 : Kapı kapanırken bir engel algılasa, aniden yeniden açılmak için harekete geçer. Engel kaldırılırsa kapanma hareketine devam eder.

r7 : Kapanma sırasında, (8k2 dirençli) hassas güvenli kenar tarafından yeniden açılır.

r8 : Açılma sırasında, (8k2 dirençli) hassas güvenli kenar tarafından yeniden kapanır.

r7 Two sensitive safety edges : Kapanma sırasında, (8k2 dirençli) karşılıklı iki hassas güvenli kenar tarafından yeniden açılır.

r8 Two sensitive safety edges : Açılma sırasında, (8k2 dirençli) karşılıklı iki

hassas güvenli kenar tarafından yeniden kapanır.

Güvenlik cihazları testi → On / Off : Her açılış ve kapanış komutu sonrası, ana kart fotosellerin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol eder.

Güvenlik testi daima kablosuz aygıtlar için aktiftir.

Engel algılama ile motor dursun → On / Off : Kapı kapandığında veya açıldığında yada komple durduktan sonra; (fotosel veya hassas güvenli kenar) herhangi bir engel algıladığında motor durur.

RIO GÜVENLİK AYGITLARI

RIO ED T1 / RIO ED T2 : RIO EDGE model kablosuz güvenlik aygıtı seçenekleri sadece RIOCN8WS kartı anakarta takılıysa aktif olur.

Disabled = Devre dışı

P0 : Otomatik kapanma özelliği dışında kapı durduğunda, ilgili kontrol aygıtı kullanılarak hareketine devam eder.

P7 : Kapandığında yeniden açılır.

P8 : Açıldığında yeniden kapanır.

RIO PH T1 / RIO PH T2 : RIO CELL model kablosuz güvenlik aygıtı seçenekleri sadece RIOCN8WS kartı anakarta takılıysa aktif olur.

Disabled = Devre dışı

P1 : Kapanırken yeniden açılır

P2 : Açılırken yeniden kapanır

P3 : Kısmî durma ([Automatic close] Otomatik kapanma fonksiyonu aktifse)

P4 : Engeli bekle

P13 : Otomatik kapanma özelliği dışında kapı durduğunda, ilgili kontrol aygıtı kullanılarak hareketine devam eder.

KOMUT GİRİŞLERİ

2-7 uçlarına bağlı komut → Step by Step / Sequential : [2-7] arasına takılan güvenlik cihazıyla; Adım adım (Aç-Kapa-Evir) veya Sıralı (Aç-Dur-Kapa-Dur) özellikleri seçilir.

FONKSİYONLAR

Bakım işlemi → On / Off : [2-3] konnektörlerine bağlı Açma Butonu ve [2-4] arasına bağlı Kapatma Butonlarına sürekli basarak kapını açılma ve kapanma işlemi yapılabilir. Uzaktan kumanda cihazları da dahil olmak üzere tüm diğer kontrol cihazları istisna...

B1-B2 çıkışı → Bistable > Monostable (1 > 180 saniye) :

Bistable : İki durumlu yani siviç olarak kullanılır.

Monostable : Tek durumlu bir kontak olarak 1-180 saniye kapalı kalacak şekilde ayarlanır.

Engeli kaldır → On / Off :

ON : Hassas güvenli kenar tarafından bir engel algılandığında, kapı engelden bir miktar uzaklaşsın diye ana kart kapı hareketini tersine çevirir.

OFF : Kapı hareketi tersine çevrilir ve kapı sonlandırma siviğine ulaşana kadar bu hareket devam eder.

ZAMANLAYICI

Otomatik kapanma → Off / 1 > 180 saniye : Açılış sonlandırma noktasına erişen kapı, Otomatik kapanma işlemine geçmeden önce ne kadar bekleyeceği ayarlanır. (Fotosel vb.) güvenlik aygıtı bir engel algılamışsa veya komple durma aktifse yada güç tamamen gittiye, otomatik kapanma çalışmaz.

Otomatik kısmî kapanma → Off / 1 > 180 saniye : Kısmî açılış komutu gerçekleş-tikten sonra, Otomatik kapanma işlemine geçmeden önce ne kadar bekleyeceği ayarlanır. (Fotosel vb.) güvenlik aygıtı bir engel algılamışsa veya komple durma aktifse yada güç tamamen gittiye, otomatik kapanma çalışmaz.

İŞIKLARIN İDARESİ

Kapı açılış ikaz ışığı → Warning light on / flashing : [10-5] konnektörlerine bağlı lambalar için;

Warning light on : Kapı açıksa veya hareket halindeyse aktif olur.

Warning light flashing : Kapı hareket halindeyken yanıp söner. Kapı tamamen açılınca yanık kalır.

E3 ışığı → Disabled / Cycle light / courtesy light : [10-E3] konnektörlerine bağlı lambalar için;

Cycle light : Otomatik kapanma da dahil olmak üzere, kapının açıldığı andan tamamen kapanana kadar yanık kalır.

Courtesy light : (İç aydınlatma) Kapının açılma anından açılış sonlandırma siviğine ulaşana kadar (sonraki menüde belirlenen) süre kadar yanar.

İç aydınlatma süresi → 60 > 180 saniye : İç aydınlatma yanma süresi

Ön ikaz süresi → Off / 1 > 10 saniye : [10-E] konnektörlerine bağlı yanar-söner lamba, her açılma veya kapanma komutu sonrası belirlenen süre kadar yanıp-söner.

RSE HABERLEŞMESİ

RSE1 → Off / Combined / CRP : RSE bağlantısını ayarlamak içindir.

Combined : 2 motorun bir arada MASTER modunda çalışması için

CRP : Uzaktan bağlantı cihazları için

CRP adresi → 1 > 255 : Sistemde 2 veya daha fazla motor ve uzaktan erişim sistemi varsa, her bir kontrol kartının birbiriyle haberleşmesi için özel bir haberleşme kanalı ayarlanır.

RSE1 / RSE2 haberleşme hızı → RSE1 veya RSE2 haberleşme cihazlarının haberleşme hızı ayarlanır. **Haberleşme sorunları yaşıyorsa düşük hızlar denenmelidir.** 1200 / 2400 / 4800 / 9600 / 14400 / 19200 / 38400 bps / 57600 / 115200

HARİCİ HAFIZA İŞLEMLERİ

Saving Data : Ana kart üzerine tanımlanmış kullanıcılar, zamanlayıcılar ve diğer konfigürasyon verilerinin harici hafıza kartına (Memory Roll) alınarak saklanması içindir. **Bu şekilde ana kart değişimlerinde veya benzer bir ürünü başka bir yere monte ettiğinizde ayarlarınızı kolaylıkla uygulayabilirsiniz.**

Reading Data : Hafıza kartında (Memory Roll) yedeklenmiş verileri ana karta yeniden aktarmak içindir.

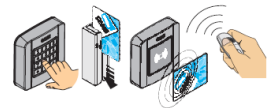
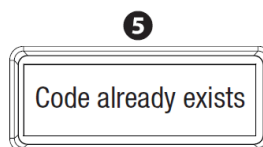
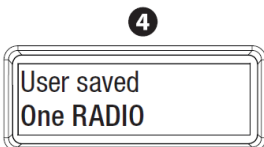
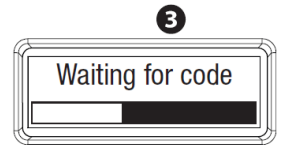
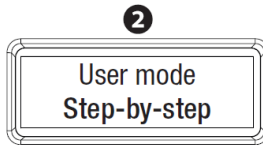
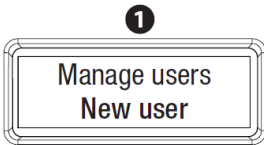
KULLANICI İŞLEMLERİ

Yeni Kullanıcı Tanımlamak

Bu fonksiyonla hazırda bulunan **[Step-by step]** (adım-adım), **[Sequential]** (sıralı), **[Open]** (açık), **[Partially open]** (kısmî açık) veya **[Output B1-B2]** (B1-B2 çıkışı) komutlarından seçerek 250 kişiye kadar kullanıcıyı alıcı-verici ünitelerini eşleştirerek ekleyebilirsiniz.

Tanımlama işlemlerini yapmadan önce RG58 antenin ve AF alıcı kartının doğru yuva ve konnektörlere bağlandığından emin olun. Veya tuş takımıyla tanımlama yaparsanız, R700 veya R800 kartının doğru yuvaya takılı olduğundan emin olunuz.

1. [Manage users] menüsünden, [New User] seçiniz.
2. İlgili komutu seçiniz.
3. Sistem (verici, tuş takımı, swipe kartı veya transponder gibi) bir ünite üzerinden (eşleştirmek istediğiniz bir) kod gönderilmesi için bekler.
4. Kod gönderildiğinde kullanıcı numarası ve kontrol tipi belirir.
5. Eşleştirilmek istenen kod kullanımdaysa ekranda **[Code already in use]** ikazı görüntülenir.



Diğer kullanıcı eklemek için de aynı süreci uygulayınız.

Kullanıcı Silmek

Tek bir kullanıcıyı silmek için;

1. [Manage users] menüsünden, [Remove User] seçiniz.
2. < > tuşlarını kullanarak silmek istediğiniz kullanıcının numarasını seçiniz.
3. **[Confirm? YES]** seçip ENTER tuşuna basarak silmeyi onaylayınız.
4. Başka kullanıcı silmek için aynı işlemi uygulayınız veya ESC tuşuna basarak çıkınız.

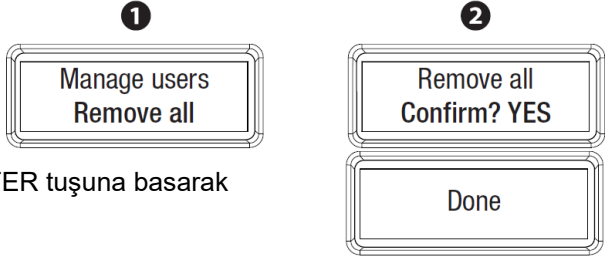
Alternatif bir yöntem olarak Komut tipine göre sıra numarasını ekranda gösterdiğinde ENTER tuşuna basarak silmeyi onaylayabilirsiniz.



Tüm Kullanıcıları Silmek

Bütün kullanıcıları silmek için;

1. [Manage users] menüsünden, [Remove All] seçiniz.
2. **[Confirm? YES]** seçip ENTER tuşuna basarak silmeyi onaylayınız.



Uzaktan Kumanda Tipi

Kullanacağınız uzaktan kumanda alıcı-verici tipini belirlemek içindir.

[All decodings] : Tüm uzaktan kumanda tipleri için

[Rolling code] : Rolling Code tipli uzaktan kumandalar içindir. Bu tip seçilince diğer tüm tip tanımları silinir ve sadece Rolling Code tipleri kullanılır.

[TW key block] : TWIN tip uzaktan kumandalar içindir. Bu tip seçilince diğer tüm tip tanımları silinir ve sadece TWIN Code tipleri kullanılır. **TWIN Code** seçildiğinde aynı tip tuş için birden çok kullanıcı atanmasına imkan verir.

1. [Manage users] menüsünden, [Decode radio frequency] seçiniz.
2. Ön gördüğünüz kodlama tipini seçiniz.
3. **[Confirm? YES]** seçip ENTER tuşuna basarak silmeyi onaylayınız.

1

Manage users
Radio-frequency decoding

2

Radio-frequency decoding
All coding types

3

Radio-frequency decoding
Confirm? YES

Done

Sensör Tipi Seçimi

Kullanmak istediğiniz sensör tipini seçiniz.

1. [Manage users] menüsünden, [Sensor type] seçiniz.
2. **[Transponder]** veya **[Keypad]** olarak tercih ettiğiniz aksesuarı seçiniz.

1

Manage users
Sensor type

2

Manage users
Transponder

3

Datum saved

Atanan Komutu Değiştirmek

Eklenmiş bir kullanıcıya atanmış komutu değiştirmek içindir.

1. [Manage users] menüsünden, [Change mode] seçiniz.
2. Atadığınız komutu değiştirmek istediğiniz kullanıcıyı < > tuşlarını kullanarak seçiniz. (Alternatif olarak Ok tuşlarını yerine kullanıcının kullandığı cihazın değiştirmek istediğiniz tuşuna da basabilirsiniz)
3. Atamak istediğiniz yeni komutu seçiniz.
4. **[Confirm? YES]** seçip ENTER tuşuna basarak silmeyi onaylayınız.

1

Manage users
Change mode

2

Change mode
One RADIO

3

User mode
Sequential

4

Change mode
Confirm? YES

Done

BİLGİ MENÜSÜ

FW Sürümü : Firmware sürümünü görmek için ENTER tuşuna basınız.

Maneuvers counter → [Total maneuvers] > [Partial maneuvers]

[Total maneuvers] : Toplam tam manevra sayısı görülebilir.

[Partial maneuvers] : Bakım sürecinde yapılan manevra hareketlerinin sayısı görülebilir.

Bakım Ayarı

Bakım öncesi kapının yapacağı hareket sayısı belirlenerek bakım periyodu belirlenmiş olur. **[1x100]** (100 manevra) ile **[250x100]** (25000 manevra) arası değer ayarlanabilir.

Ayarladığınız değere ulaşıldığında [10-5] konnektörleri arasına bağlanmış olan ikaz lambası 3 defa yanıp söner ve Bakım Sıfırlama işlemi yapıldıktan sonra her saatte bir 2 defa bu ikazı verir.

Bakım Sıfırla

[Partial maneuvers] Kapının kısmî manevra değerinin sıfırlanması içindir.

Sistem bakımı yapıldıktan sonra bu değer muhakkak silinmelidir. Aksi halde zamansız bakım ikazı üretilecektir.

Parametre Sıfırla

[Decode radio frequency] ve [Motor type] özellikleri hariç, tüm ayarları sıfırlamak için kullanılır.

[Confirm? YES] seçip ENTER tuşuna basarak silmeyi onaylayınız

Hata Listesi

Sistem oluşan son 8 hatayı tarih sırasına göre listeler.

Tüm hata listesinin silinmesi için **[Confirm? YES]** seçip ENTER tuşuna basarak silmeyi onaylayınız.

Muhtemel hata mesajları için “Hata Mesajları Listesi” ve “Muhtemel Nedenler ve Çözümler” tablolarına bakınız.

KOMUTLAR

Aşağıdaki komutlar sistemin testi amaçlı kullanılmaktadır. Komut özelliği çalışma anında da aktiftir.

[Open] : Kapıyı aç

[Partially open] : Kapıyı kısmî aç

[Close] : Kapıyı kapat

[Stop] : Kapıyı durdur

DİL

Arayüz için gömülü dillerden birini seçiniz: [Italiano (IT)]; [English (EN)]; [Francais (FR)]; [Deutsch(DE)]; [Espanol (SP)]; [Português (SP)]; [Polski (SP)]; [Русский (RU)].

ŞİFRE İŞLEMLERİ

Ana menüye erişim, konfigürasyon işlemleri, kullanıcı işlemleri gibi alanları korumak için şifreleme yapılabilir.

Şifre Aktif

1. [Password] menüsünden [Enable password] seçiniz.
2. < > tuşlarını kullanarak 4 haneli şifreyi giriniz ve ENTER tuşuna bakınız.
3. En son belirlediğiniz 4 haneli şifreyi yeniden girerek onaylayınız.

1

Enable password

2

New Password

0___

3

Repeat Password

0___

Done

Şifre Silmek

1. [Password] menüsünden
[Remove password]
seçiniz.
2. **[Confirm? YES]** seçip
ENTER tuşuna basarak silmeyi onaylayınız.

1 Password
Remove password

2 Remove Password
Confirm? YES

Done

Şifre Değiştirmek

1. [Password] menüsünden [Change password] seçiniz.
2. < > tuşlarını kullanarak 4 haneli şifreyi giriniz ve ENTER tuşuna bakınız.
3. En son belirlediğiniz 4 haneli şifreyi yeniden girerek onaylayınız.

1

Password
Change password

2

New Password
0 ____

3

Repeat Password
0 ____

Done

FABRİKA AYARLARINA DÖNMEK

!!! DİKKAT !!!

Eğer şifrenizi unutursanız. Kontrol kartını fabrika ayarlarına döndürmeniz gerekir. Ancak bu durumda tüm kayıtlı kullanıcılar, zamanlayıcılar ve kalibrasyon verileri de kaybolacaktır.

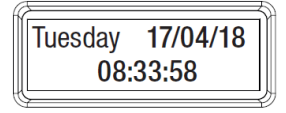
- Kontrol kartının ana güç bağlantısını kesiniz.
 - < ve > tuşlarına basılı tutarak enerji veriniz ve ekranda [Factory reset] yazana kadar bekleyiniz. Yazıyı görünce ENTER tuşuna basarak onaylayınız.
 - **[Confirm? YES]** seçip ENTER tuşuna basarak işlemi onaylayınız.
- İşlem bittikten sonra Ön Ayarları yeniden yapmanız gerekecektir.**

ZAMANLAYICI YÖNETİMİ

Bu menü SIPA06 kontrol kartı anakarta bağlıysa görüntülenebilir.

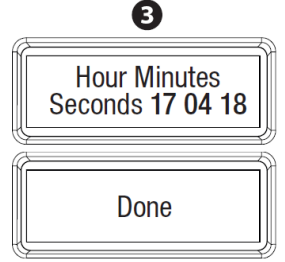
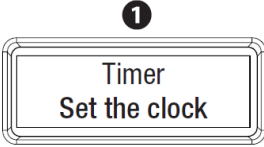
Saati Göster

Onaylayarak saati görünür kılın.



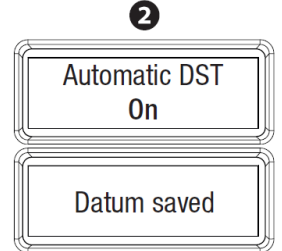
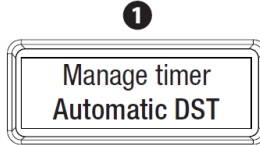
Saati Ayarlamak

1. [Manage Timer] menüsünden [Set Clock] seçiniz.
2. < ve > tuşlarını kullanarak Gün, Ay ve Yıl ayarlarını sırayla yapınız.
3. Peşinden aynı yöntemle Saat, Dakika ve Saniye'yi ayarlayınız.



Otomatik Yaz-Kış Saati Ayarı

1. [Manage Timer] menüsünden [Automatic DST] seçiniz.
2. [On] seçerek ENTER tuşuna basınız ve ayarı onaylayınız.



Zaman Biçimi

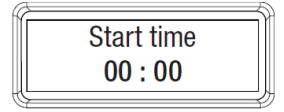
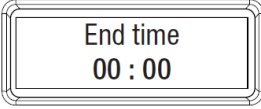
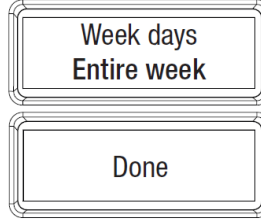
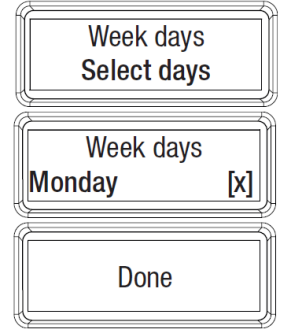
Zaman biçiminin 24 saat ile 12 saat arasında seçilmesi içindir.

Yeni Zamanlayıcı Oluşturmak

[Open] (Aç), [Partially open] (Kısmî aç) ve [Output B1-B2] (B1-B2 çıkışı) özelliklerinden biri veya hepsi için zamanlayıcı ayarlamak içindir.

Sadece [Open] özelliği için, kullanıcı motoru kontrol etmeye uygun değildir. Herhalukarda kablolu bağlantı cihazları vazifesini yapmaya devam eder.

1. [Manage Timer] menüsünden [Create new timer] seçiniz.
2. Yukarıdaki özelliklerden birini seçiniz ve ENTER'a basınız.
3. < ve > tuşlarını kullanarak başlangıç saatini seçiniz.
4. Ardından aynı şekilde bitiş saatini seçiniz.
5. [Entire week] seçerek tüm hafta boyunca girilen saatlerde çalışmasını sağlayabilirsiniz.
6. Veya alternatif olarak [Select days] ile çalışmasını istediğiniz günleri seçebilirsiniz.

1**2****3****4****5****6**

Yeni bir zamanlayıcı ayarlandıktan sonra ekranda şöyle açıklayıcı bir ibare bulunur:

O : Açık P : Kısmî açık B : B1-B2 çıkışı

Zamanlayıcıyı Silmek

1. [Manage Timer] menüsünden [Remove timer] seçiniz.
2. Ekranda (O, P veya B) şeklinde aktif olan komut belirir ve ardından başlangıç ve bitiş zamanları gözükür.
3. **[Confirm? YES]** seçip ENTER tuşuna basarak işlemi onaylayınız.

1

Manage timer
Remove timer

2

Remove timer
P 00:00 00:00

3

Remove timer
Confirm? YES

Done

“F” MENÜSÜ

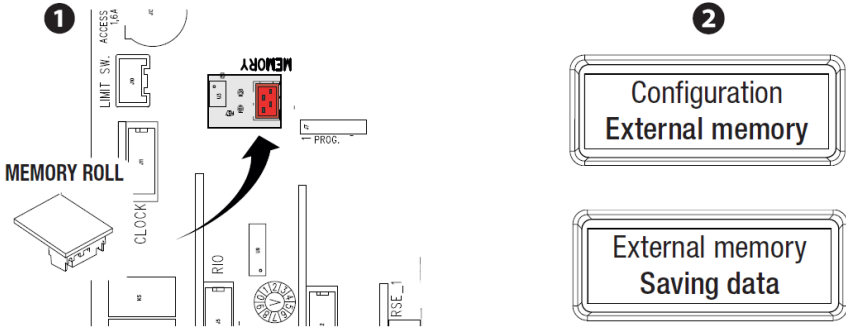
F1	Komple dur	F37	Açılış yavaşlama noktası
F2	CX Girişi	F38	Kapanış yavaşlama noktası
F3	CY Girişi	F49	RSE1
F4	CZ Girişi	F50	Veri kaydet
F5	Güvenlik aygıtı test,	F51	Veri oku
F6	Bakım işlemi	F54	Açılış yönü
F7	[2-7] komut bağlantısı	F56	CRP adresi
F9	Engel bloğu	F58	Toplam manevra
F10	Kapı açık ikaz lambası	F63	RSE1 hızı
F11	Enkoderi devre dışı bırak	F65	RIO ED T1
F12	Yavaşlama başlangıcı	F66	RIO ED T2
F14	Sensör tipi	F67	RIO PH T1
F18	E3'e takılı ışık	F68	RIO PH T2
F19	Otomatik kapanış zamanı		
F20	Kısmî kapanış zamanı	A1	Motor tipi
F21	Ön ikaz zamanı	A2	Motor testi
F25	İç aydınlatma süresi	A3	Kapı hareket kalibrasyonu
F28	Açılış zamanı	A4	Parametre sıfırla
F29	Kapanış zamanı	A5	Manevra sayısı görüntüle ve sıfırla
F30	Açılış yavaşlama zamanı		
F31	Kapanış yavaşlama zamanı	U1	Yeni kullanıcı
F34	Kapı hareket hassasiyeti	U2	Kullanıcı sil
F35	Yavaşlama hassasiyeti	U3	Tüm kullanıcıları sil
F36	Kısmî açılma noktası	U4	Uzaktan kumanda kodlaması
		H1	Yazılım sürümü

KULLANICI BİLGİLERİ VE KONFIGÜRASYON AYARLARININ HAFIZAYA AKTARILMASI

Hafıza birimini bilgilerinizi yedeklemek ve ileriki zamanlarda kontrol kartı değiştiğinde bilgileri yeni karta aktarmak veya farklı bir çalışma alanınıza takacağınız yeni sisteminize aynı bilgileri kopyalamak amacıyla kullanılabilir.

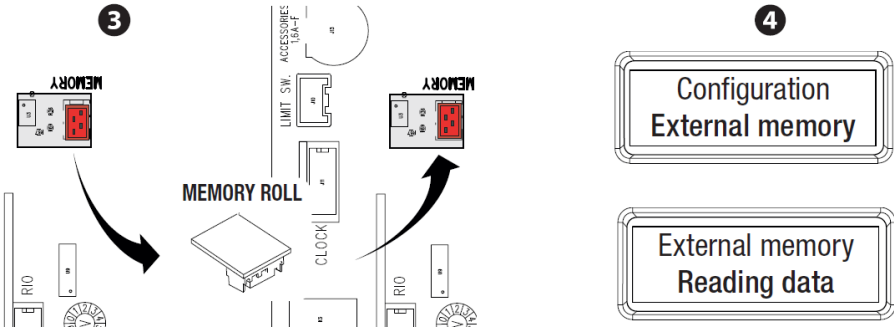
DİKKAT ! Hafıza kartı sökölüp takılırken kontrol kartının veya tüm sistemin gücü kesilmiş olmalıdır.

- (1) Hafıza kartını kontrol kartındaki yuvasına uygun şekilde takın.
- (2) [Configuration] menüsünden, [External memory] seçerek ENTER'a basınız. Ardından [Saving data] seçerek ENTER ile verileri hafıza kartına aktarınız.



Verilerinizi geri almak veya başka cihazınıza kopyalamak için;

- (3) Hafıza kartını yeni kontrol kartınıza veya diğer cihazınızın kontrol kartına (uygun şekilde) takınız
- (4) [Configuration] menüsündenu, [External memory] seçerek ENTER'a basınız. Ardından [Reading data] ile verileri geri almak için ENTER tuşuna basınız.



NOT: İşlemler bittikten sonra Hafıza kartını sökerek uygun bir ortamda korumanızı öneririz.

EŞLENİK ÇALIŞMA (2 YAPRAKLI KAPI YAPISI)

Bu işlev aynı tip motorlar kullanılarak 2 eşlenik kapının aynı hat üzerinde kullanılması içindir.

Motorlar MASTER (ANA) - SLAVE (UYDU) olarak adlandırılacaktır.

Elektrik Bağlantısı

ÖNEMLİ! Şu işlemleri her iki motor üzerinde de yapınız:

RSE kartını her iki motorun kontrol kartındaki RSE_1 yuvalarına takınız.

İki motorun kontrol kartlarındaki terminalleri CAT5 tipinde bir kabloyla A-A, B-B, GND-GND şeklinde eşleşerek birbirine bağlayınız.

(R700, AF vb.) Tüm kontrol ve güvenlik cihazlarının bağlantılarını ise MASTER (ANA) olarak konumlandığınız kontrol paneli üzerine bağlayınız.

Kullanıcıların Kaydedilmesi

Kullanıcı tanımlama işlemlerini MASTER (ANA) kontrol paneli üzerinde uygulayınız.

Programlama

Aşağıdaki işlemleri MASTER (ANA) kontrol paneli üzerinde uygulayınız.

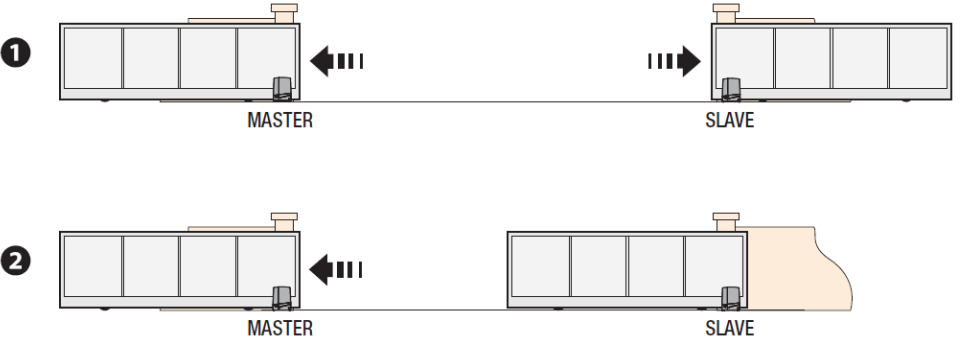
- Ön ayarlar prosedürü sırasında sistem tipini [Combined] olarak seçiniz veya RSE1 portunu [Combined] olarak ayarlayınız.

MASTER motor [Combined] olarak ayarlandıktan sonra diğer motor otomatik olarak SLAVE haline gelecek ve SLAVE üzerindeki programlama tuşları deaktif olacaktır.

İşletme Modları

- (1) Adım-Adım veya Sadece Açık komutları ile her iki kapıda da açılma gerçekleşir.
- (2) Kısmî veya Yaya Geçişi komutları olduğunda sadece MASTER (ANA) motor işlev görür.

Diğer kullanılan komutları (kullanıcılara atanmış komutları da) uygulayabilirsiniz.



HATA MESAJLARI, MUHTEMEL SEBEBİ VE ÇÖZÜMLER

HATA MESAJI	MUHTEMEL SEBEP	ÇÖZÜMLER
[Calibration error] Kalibrasyon hatası	Kalibrasyon sırasında kapı hattında engel algılandı	Engeli kaldırın ve kalibrasyonu yeniden yapın
[The Encoder does not work] Enkoder çalışmıyor	Enkoder bağlı değil veya bozuk	Bağlantıları kontrol ediniz veya motoru değiştiriniz
[Services test failed] Servis testi hatalı	Fotosel tarafından bir veya daha fazla engel algılandı	Fotosel alıcılarındaki engelleri kaldırınız
	Fotosel yanlış bağlanmış veya ayar hatası yapılmış	Bağlantıları veya ayarları kontrol ediniz
	Fotosel bozuk	Fotoseli değiştiriniz
[Hatch is open] Kapak açık	Operatör devre dışı	Kapağın kapalı olduğundan emin olunuz
[Maximum number of closing obstructions] Kapanma engelinde maksimum sayı	Kapanma sırasında bir veya daha çok engel algılandı	Engelleri kaldırın
[Maximum number of opening obstructions] Açılma engelinde maksimum sayı	Açılma sırasında bir veya daha çok engel algılandı	Engelleri kaldırın
[Maximum number of obstructions] Maksimum engel sayısı	Kapanma veya açılma sırasında bir veya daha çok engel algılandı	Engelleri kaldırın
[Communication error] Haberleşme hatası	Motorlar arası CAT5 kablosu hasarlı	Kablo bağlantısını ve bağlantı noktalarını kontrol ediniz
	RSE port numarası veya hızı yanlış ayarlanmış	RSE kartının MASTER üzerinde COMBINED ve SLAVE üzerinde CRO olarak ayarlandığından emin olunuz
[Incompatible radio-frequency control] Uygun olmayan kablosuz bağlantı	CAME onaylı olmayan alıcı kullanılmamış	CAME cihazlarını kullanınız
	Yapılan kodlama vericiyle uyumsuz	Birbirine uygun kodlara sahip verici kullanınız
	TWIN vericisi farklı tuş bloğunda	Aynı tuş bloğuna sahip TWIN vericisi kullanınız

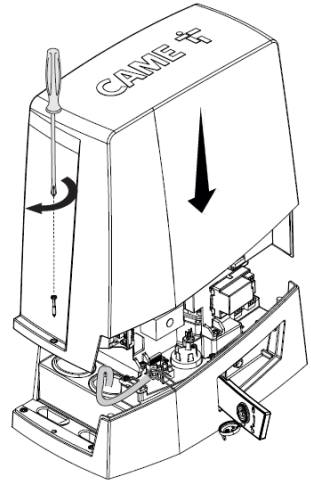
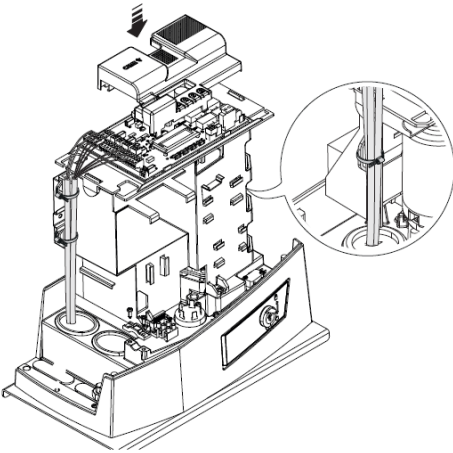
[Slave hatch is open] SLAVE motorun kapağı açık	SLAVE motor açık/serbest	SLAVE motorun kapasını kontrol ediniz
[RIO system is unreachable] RIO modülüne erişilemiyor	RIO modülü kontrol kartına takılı değil	Modülü uygun şekilde takınız
	RIO modülü arızalı	Modülü değiştiriniz
[RIO system not configured] RIO modülü ayarlanmamış	RIO modülü kontrol kartında ayarlanmamış	Modülü uygun şekilde ayarlayınız
	RIO cihazı ayarlanmamış	RIO cihazını, kendi kılavuzuna uygun şekilde ayarlayınız

Eğer yukarı bahsedilen türden bir problem ile karşılaştığınızda, tavsiye edilen çözümü uyguladığınız halde problem sonlanmadıysa, lütfen tüm elektrik bağlantılarını keserek yetkili teknik servise haber veriniz.

SON İŞLEMLER

Tüm ayarlar ve elektrik bağlantıları tamamlandıktan sonra kabloları, kablo bağı kullanarak sabitleyiniz. Serbest durumda kalan kablolar hareketli parçaların arasına girerek sisteminizin arızalanmasına neden olabilir.

(1) Kapağı yerine takınız ve vidalarla (2) sabitleyiniz.



KOMUT HATIRLAMA TABLOSU

KULLANICI	ATANAN KOMUT	KULLANICI	ATANAN KOMUT
1-		36-	
2-		37-	
3-		38-	
4-		39-	
5-		40-	
6-		41-	
7-		42-	
8-		43-	
9-		44-	
10-		45-	
11-		46-	
12-		47-	
13-		48-	
14-		49-	
15-		50-	
16-		51-	
17-		52-	
18-		53-	
19-		54-	
20-		55-	
21-		56-	
22-		57-	
23-		58-	
24-		59-	
25-		60-	
26-		61-	
27-		62-	
28-		63-	
29-		64-	
30-		65-	
31-		66-	
32-		67-	
33-		68-	
34-		69-	
35-		70-	