

AKSİYON TEKNOLOJİ

BXV04AGF / BXV06AGF / BXV010AGF KAYAR KAPI MOTORU MONTAJ VE KULLANIM KILAVUZU



İÇİNDEKİLER

Genel Özellikler	3
Standart Montaj Şeması	4
Motor Parçaları	5
Montaj Öncesi Kontrol	6
Kullanılması Gereken Kablo Tipleri	6
Motorun Kilit Durumu Kontrolü	6
Tavsiye Edilen Zemin Hazırlığı Ve Montaj	7
Kablo Boruları	7
Sabitleme Plakalarının Yerleştirilmesi	7
Dişli Motorunun Yerleştirilmesi	9
Taşıyıcı Dişliyi Yerleştirmek	10
Taşıyıcı Dişli ve Motor Dişlisinin Ayarlanması	11
Dişli Motorunu Sağlamlaştırmak	11
Sonlandırma Siviçlerinin Ayarlanması	12
Elektrik Bağlantıları ve (ZN7V) Kontrol Kartı Programlama	14
Güç Bağlantısı	15
Varsayılan Fabrika Bağlantıları	15
Sinyal-İkaz Cihazları	16
Komut Ve Kontrol Aygıtları	16
Güvenlik Aygıtları	17
RIP Kablosuz Cihazları	18
Eşleşmiş İşlemler Bağlantısı ve Came Uzak Protokol Bağlantısı	19
Komutlar	19
Fonksiyonlar	20
Yapılması ve Dikkat Edilmesi Gerekenler	27
İlişkilendirilmiş Komut İle Kullanıcı Tanımlama	27
Tek Kullanıcı Silmek	28
Kapı Salıncak Kalibrasyonu (Karşılıklı Kanat Ayarı)	28
Kullanıcı Bilgileri Ve Konfigürasyon Ayarlarının Hafızaya Aktarılması	29
Son İşlemler	29
Eşlenik Çalışma (2 Yapraklı Kapı Yapısı)	30
Elektrik Bağlantısı	30
Kullanıcıların Kaydedilmesi	30
Programlama	30
İşletme Modları	30
Hata Mesajları	31
Hangi Durumda Ne Yapmak Lazım?	31
Komut Hatırlama Tablosu	32

GENEL ÖZELLİKLER

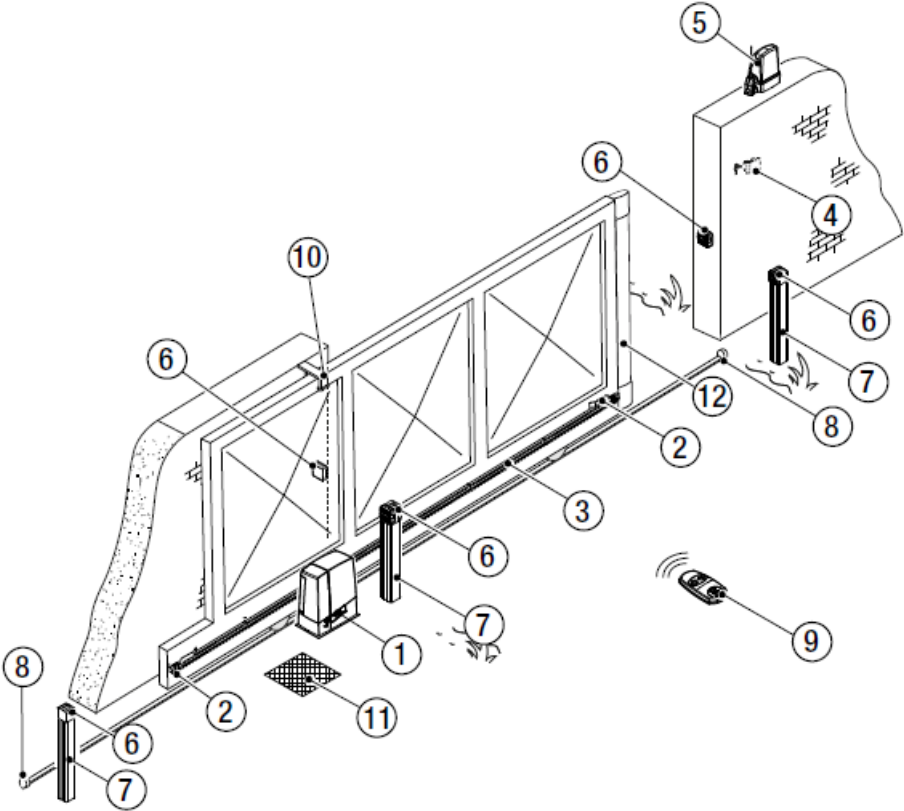
- Site kapıları için ideal çözümdür.
- 400 kg - 1000 kg arası ağırlıktaki kapılar için uygundur.
- Güç kesintileri oluştuğunda acil durum modunda çalışabilmektedir.
- Oluşabilecek çok kötü hava şartlarında çalışabilecek şekilde koruma devreleri ile güçlendirilmiştir.
- 24V DC gerilim ile çalışabilmektedir.
- Kapanış ve açılış sırasında otomatik tork ayarı yapılarak hassas durma sağlanır.
- CAME Connect uygulaması aracılığıyla uzaktan kontrol edilebilir.
- Kullanımı kolaylaştıracak opsiyonel kontrol üniteleri ile geniş bir kullanım imkanı sunar.
- Seçilen modele göre (opsiyonel olarak) 2 adet 12 V (1.3-5 Ah) batarya desteği ile elektrik kesintilerinden minimum derecede etkilenir.



Teknik Özellikler

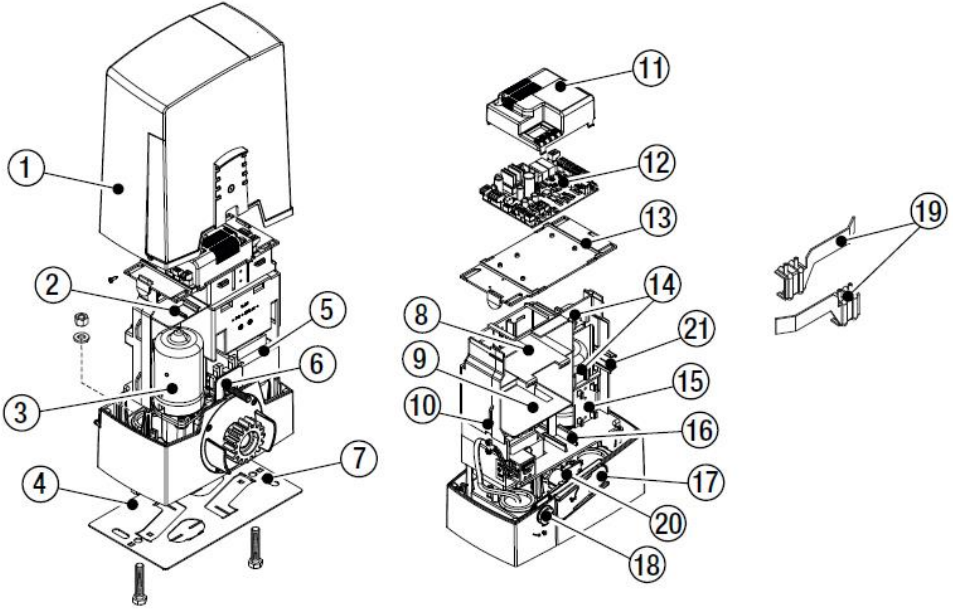
MODELLER	801MS-0160 801MS-0190 801MS-0250
Maks. Kapı Uzunluğu	14m - 18m - 20m
Maks. Kapı Ağırlığı	400kg-600kg-1000kg
Koruma Seviyesi	IP44
Çalışma Gerilimi	220-230 VAC (50-60Hz)
Motor Çalışma Gerilimi	24 VDC
Çalışma Akımı	10A - 10A - 16A
Kullanım Yüğü	Yoğun ve Ağır Kullanım
Güç	240W - 240W - 360W
İtme Gücü	250N - 330N - 450N
Çalışma Sıcaklığı	-20°C ÷ +55°C

STANDART MONTAJ ŞEMASI



1. Ana ünite, Motor
2. Kapı durdurma sviç kanadı
3. Taşıyıcı ray
4. Selektör
5. Uyarı flaşörü
6. Fotoseller
7. Fotosell parçaları taşıyıcıları
8. Mekaniksel olarak kapı durdurması
9. Verici
10. Kaydırma kılavuzu
11. Kablo menholü
12. Hassas kapanma sırtlığı

MOTOR PARÇALARI



- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Ana koruma | 11. Kontrol kartı muhafazası |
| 2. RLB batarya şarj ünitesi için koruma | 12. Kontrol kartı |
| 3. Dişli motor | 13. Kontrol kartı destek plakası |
| 4. Sabitleme plakası | 14. UR042 modül gövdesi |
| 5. Trafo/Transformatör | 15. RGP1 modül gövdesi |
| 6. Mekaniksel durdurma sviçi | 16. Isıtma çubuklu termostat gövdesi |
| 7. Serbest bırakma kablosunu geçirme boşluğu | 17. Serbest bırakma kolu |
| 8. SMA Sensörü gövdesi | 18. Kilit |
| 9. 2 acil durum bataryası gövdesi | 19. Kapı durdurma sviç kanadı |
| 10. Kontrol kartı destek kabı | 20. Güvenlik mikrosviçi |
| | 21. RGSM001/s modül gövdesi |

!!! DİKKAT !!!

BAKIM ONARIM FAALİYETLERİNİN AKSİYON TEKNOLOJİ VEYA CAME TARAFINDAN YETKİLENDİRİLMİŞ PERSONEL DIŞINDA YAPILMASI PERFORMANS KAYIPLARINA NEDEN OLABİLİR.

MONTAJ ÖNCESİ KONTROL

- Üst kızak kılavuzlarının sürtünme olmadığını kontrol edin.
- Mekanik kapı duraklarının açılıp kapandığından emin olun.
- Redüktörün bağlandığı noktanın darbelere karşı korunduğundan ve yüzeyin yeterince sağlam olduğundan emin olun.
- Elektrik kablolarının geçebileceği, mekanik hasar görmeyeceklerinden emin olarak uygun borulama yapınız.

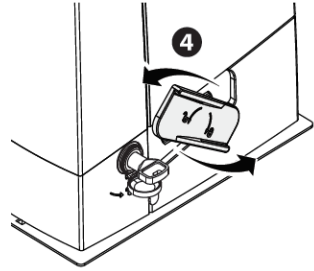
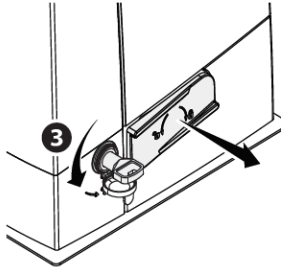
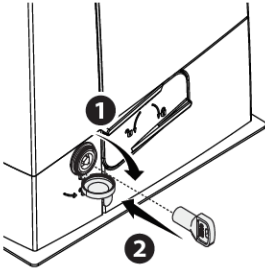
KULLANILMASI GEREKEN KABLO TİPLERİ

BAĞLANTI	KABLO UZUNLUĞU
Kontrol kartı 230 VAC (1P+N+PE) girişi	(< 20m) 3Gx1.5 mm ² (20m - 30m) 3Gx2.5 mm ²
Sinyal aygıtları	2x0.5 mm ²
Komut ve Kontrol aygıtları	2x0.5 mm ²
(Fotosel vb.) Güvenlik aygıtları	(TX = 2x0.5 mm ²) (RX = 2x0.5 mm ²)

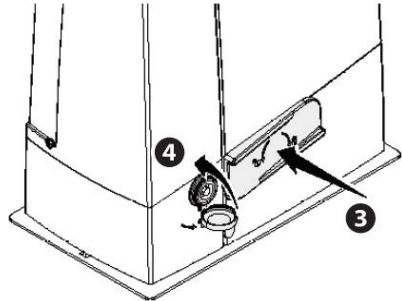
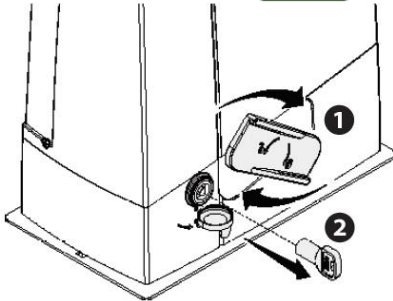
MOTORUN KİLİT DURUMU KONTROLÜ



KİLİDİN AÇILMASI
(KULLANIM GÜVENSİZ)



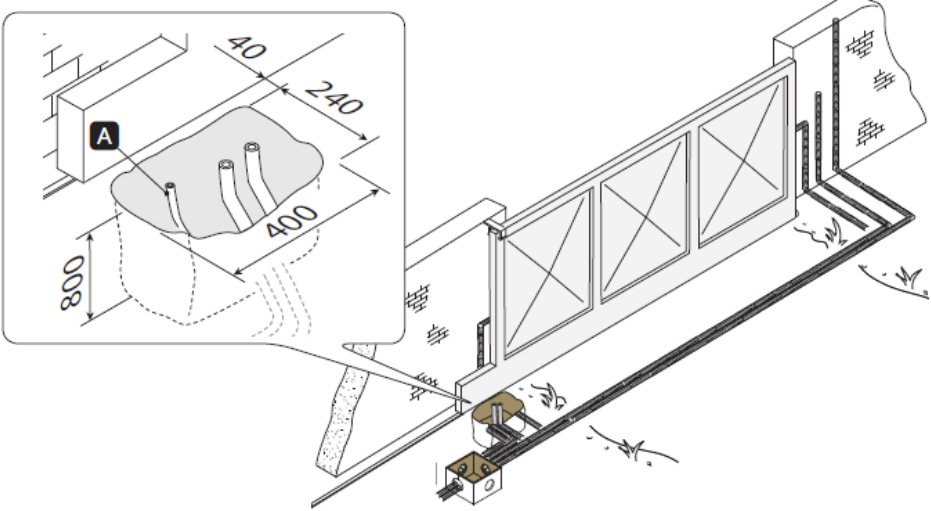
KİLİDİN KAPATILMASI
(KULLANIM GÜVENLİ)



TAVSİYE EDİLEN ZEMİN HAZIRLIĞI VE MONTAJ

Tavsiye edilen ölçüler ideal montajlama ve çalışma içindir. Zemin ve mekanın ölçülerine göre, verilen değerlerden de çok sapmadan en uygun montaj yapılmalıdır.

KABLO BORULARI



Ankraj için bir çukur kazılarak kablo kanalı kablo bağlantı menholü geçecek boşluklar bırakılır.

Dişli motorunun bağlanması için 40mm çapında boru tavsiye ederiz.

Aksesuar bağlantıları içinse 25mm çapında boru tavsiye ederiz.

Harici serbest bırakma kablosu içinse 20mm çapında boru öneririz. **(A)**

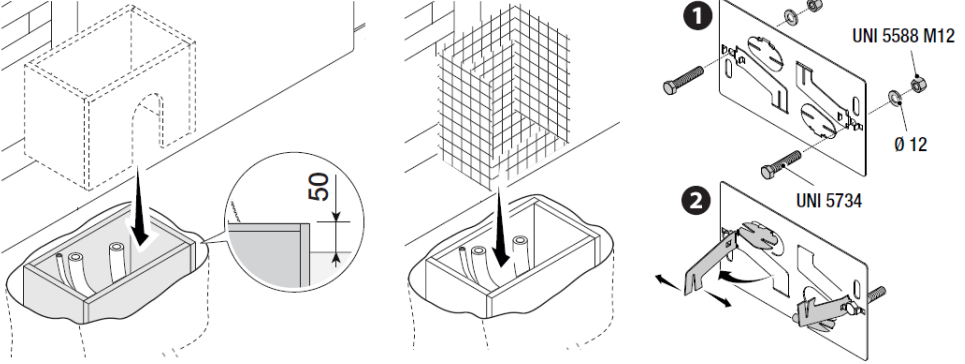
NOT: Kullanacağınız boru sayısı sisteme ekleyeceğiniz aksesuar, kabloların ana kaynakları gibi nedenlerle artış gösterebilir. Bu durumda kablo kanallarını genişletmeniz gerekebilir.

SABİTLEME PLAKALARININ YERLEŞTİRİLMESİ

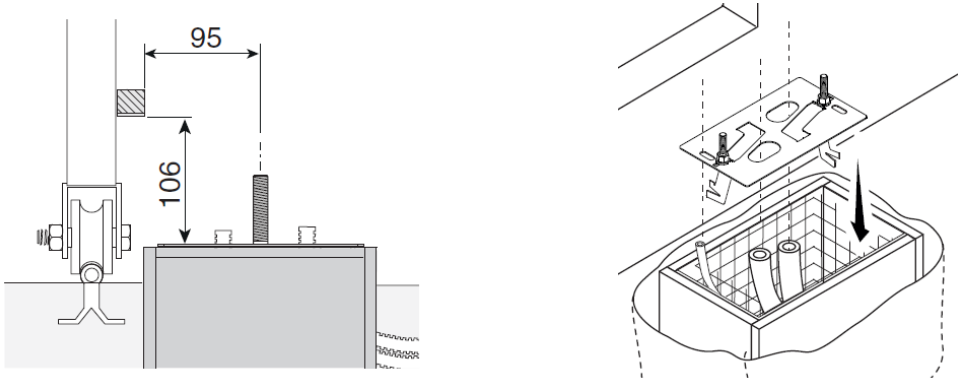
Kazılan deliğin içerisine, bağlantı plakasından daha büyük olan bir temel çerçevesi yerleştirin. Temel çerçevesi, zemin seviyesinden 50 mm yukarı çıkmalıdır.

Betonu güçlendirmek için temel çerçevesine bir demir kafes yerleştirin.

Cıvataları ankraj plakasına takın, vida-pul ve somunları kullanarak sabitleyin. Bir tornavida veya pense kullanarak önceden şekillendirilmiş kelepçeleri dışarıya doğru çıkarın.



Eğer raf zaten oradaysa, çizimde gösterilen ölçümlere uymaya dikkat ederek tutturma plakasını yerleştirin.

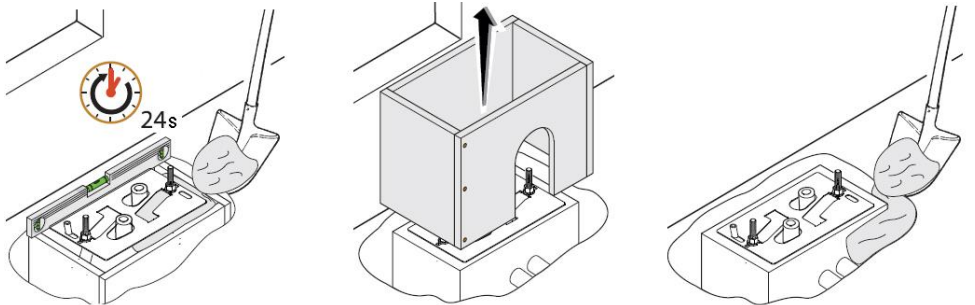


DİKKAT ! Borular birbirine karşılık gelen deliklerden geçmelidir.

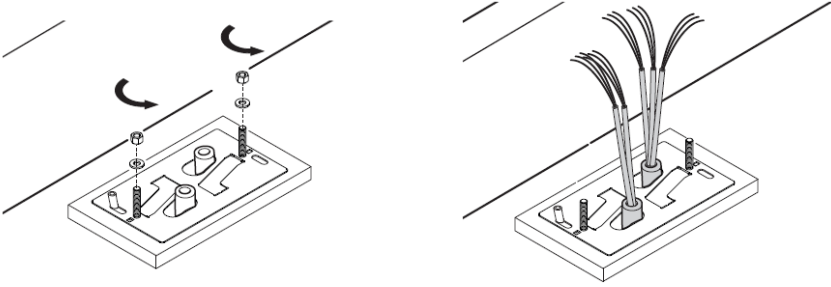
Temel çerçevesini betonla doldurun. Plakanın, tamamen yüzeyin üstünde bulunan cıvatalar ile tam olarak aynı hizada olması gerekir.

Betonun katılaşması için en az 24 saat bekleyin.

Temel çerçevesini çıkarın ve beton blok etrafındaki boşluğu toprakla doldurun.



Somun ve pulları vidalardan çıkarınız. Ardından elektrik ve diğer bağlantı kablolarını en az 60cm dışarıya çıkacak şekilde çekiniz.

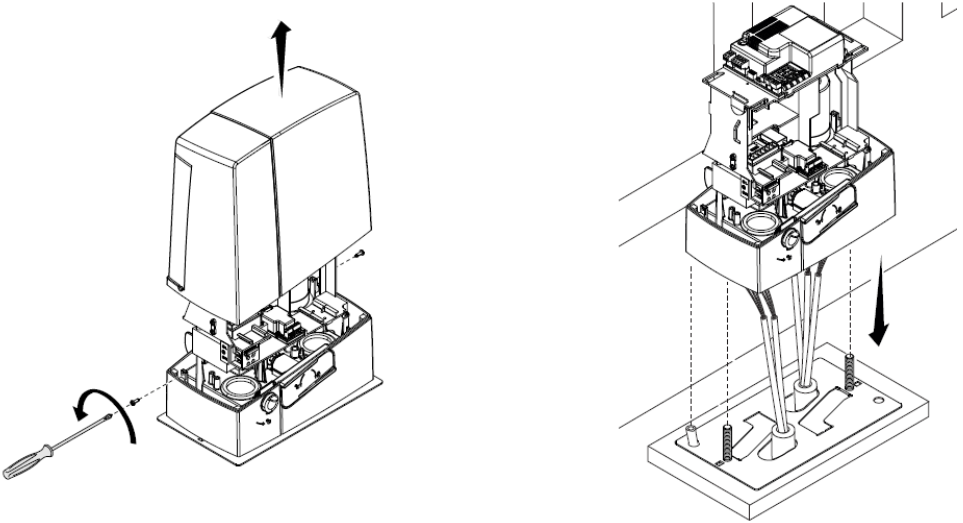


DIŞLI MOTORUNUN YERLEŞTİRİLMESİ

Yanlardaki vidaları sökerek dişli motorunun kapağını çıkartınız.

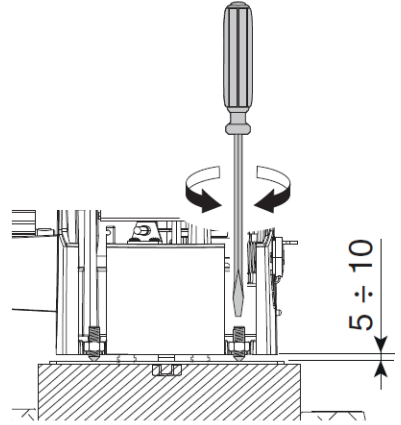
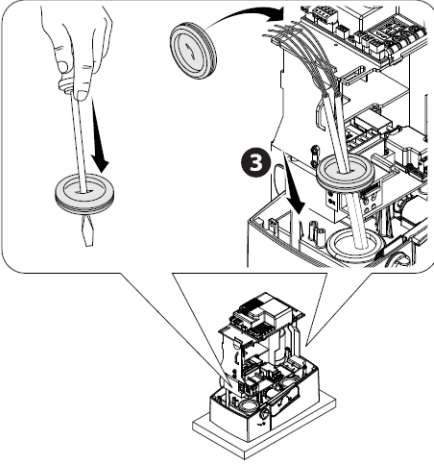
Motoru sabitleme plakettin üstüne koyunuz.

DİKKAT ! Motoru yerine yerleştirirken, kabloların motorun altındaki boşluktan gelerek kablo deliklerinden geçtiğinden emin olunuz.



Kablo rakorunu delin, kabloları geçirin ve karşılık gelen yuvasına yerleştirin.

Raf ayarı ve kanak açıklığı ayarlarına bir miktar daha boşluk oluşturmak için dişli ayaklarını döndürerek dişli motorunu 5 ila 10 mm yükseltin.

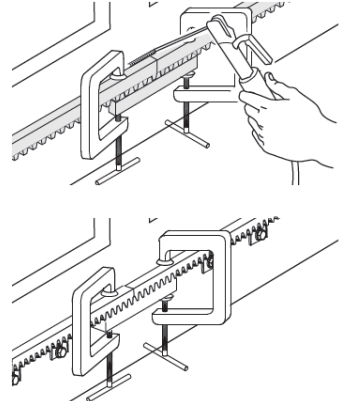
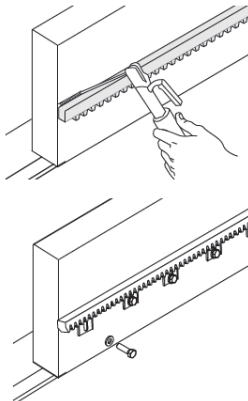
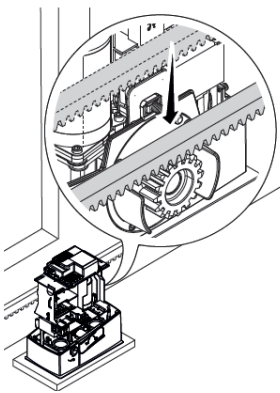


TAŞIYICI DİŞLİYİ YERLEŞTİRMEK

Taşıyıcı dişli önceden ayarlanmışsa, bir sonraki adım raf ve pinyon bağlantı mesafesini ayarlamaktır. Aksi halde taşıyıcı dişliyi yerleştirin.

- Dişli motoru serbest bırakın (bkz. DİŞLİ MOTORUN SERBEST BIRAKILMASI)
- Taşıyıcı dişliyi, dişli motorun sürüş dişinin üzerine serin (denk getirin-yerleştirin)
- Taşıyıcı dişliyi, tüm uzunluğu boyunca kapıya bağlayın veya sabitleyin.

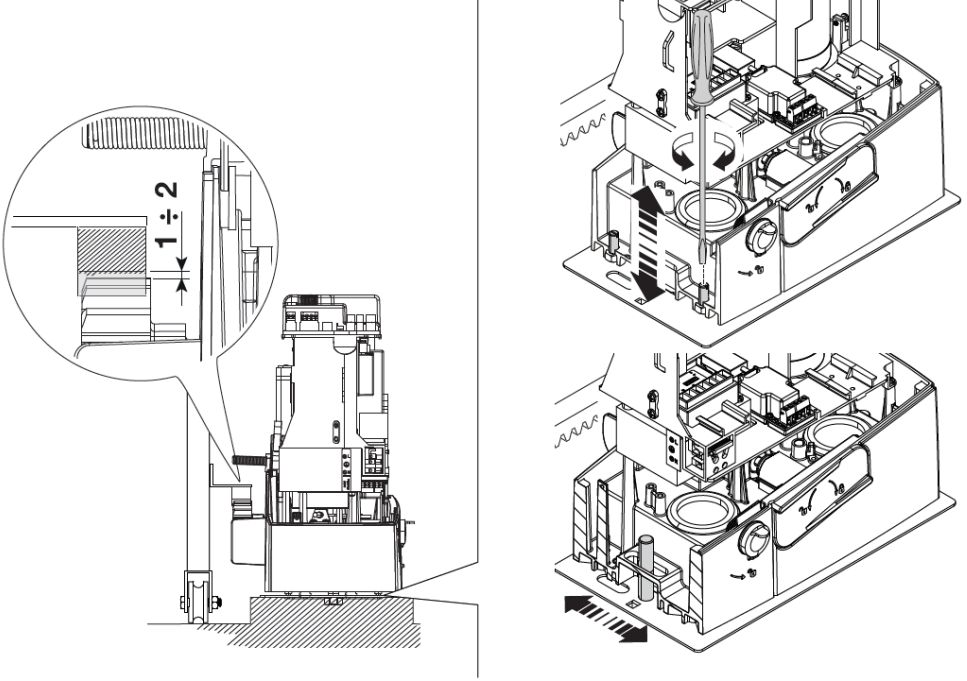
Taşıyıcı dişli modüllerini monte etmek için, fazladan bir parça kullanın ve ek yerinin altına yerleştirin, ardından iki kelepçe kullanarak sabitleyin.



TAŞIYICI DİŞLİ VE MOTOR DİŞLİSİNİN AYARLANMASI

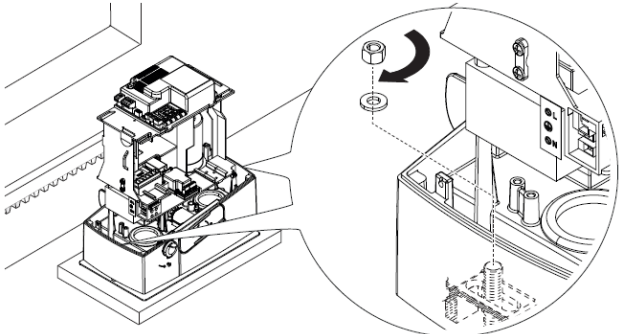
Taşıyıcı dişli ve motor dişlisinin ince ayarını yapmak için; dikeyde dişli ayaklarını, yatayda delikleri kullanınız ve her ayardan sonra kapıyı elle açıp kapatarak dişlilerin birbirine tam oturduğundan emin olunuz.

!!! ÖNEMLİ !!! İki dişli arasında bırakacağınız 1-2 mm'lik boşluk, kapının ağırlığının motor dişlisinin üstüne binmesini engeller.



DİŞLİ MOTORUNU SAĞLAMLAŞTIRMAK

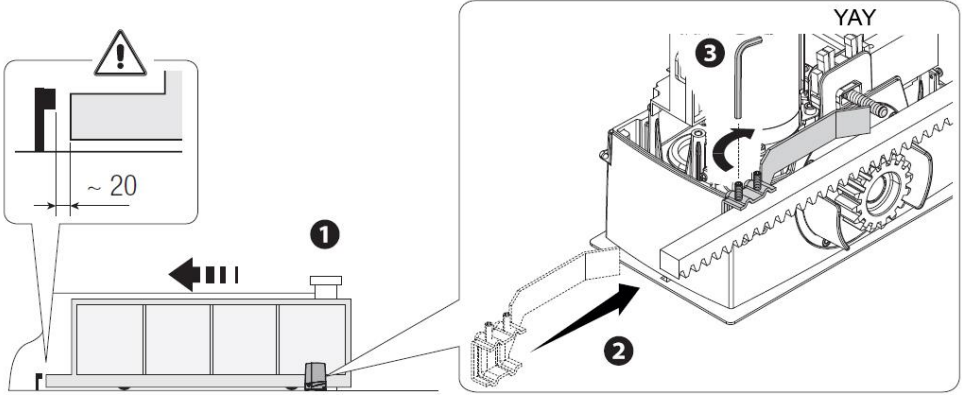
Tüm ayarlar tamamlandıktan sonra, pul ve somunları kullanarak dişli motoru sabitleme plakasının üstündeki vidaları kullanarak sabitleyiniz.



SONLANDIRMA SİVİÇLERİNİN AYARLANMASI

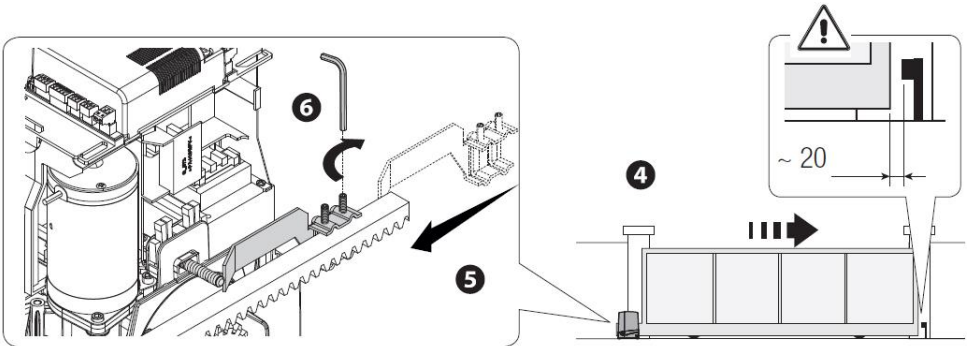
Açılış Ayarı için;

- (1) Kapıyı açın,
- (2) (3) Açma sonlandırma yüzgecini rafın üzerine denk getirin, ta ki mikro şalter yayı aktif olana kadar... Sonra da vidaları kullanarak sabitleyin.



Kapanış Ayarı için;

- (4) Kapıyı kapatın,
- (5) (6) Kapama sonlandırma yüzgecini rafın üzerine denk getirin, ta ki mikro şalter yayı aktif olana kadar... Sonra da vidaları kullanarak sabitleyin



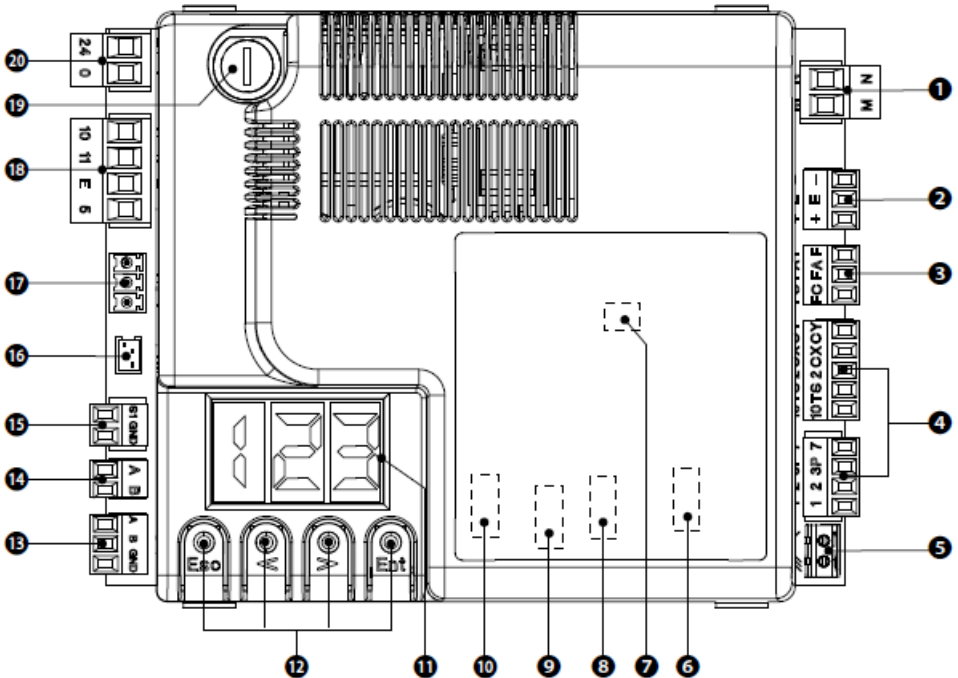
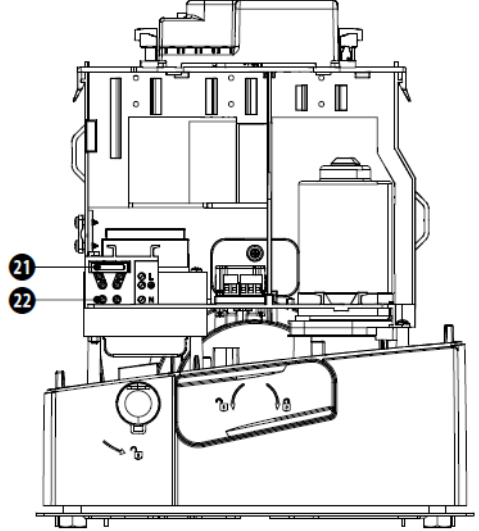
ELEKTRİK BAĞLANTILARI VE (ZN7V) KONTROL KARTI PROGRAMLAMA

Kontrol paneli üzerinde çalışmadan önce ana güç kaynağının bağlantısını kesip (varsa) bağlı bataryaları devreden çıkarınız.

Kontrol kartı ve kontrol cihazlarının güç kaynağı 24 V AC/DC'dir.

Yapacağınız giriş-çıkış noktası işlemleri, zaman ayarlamaları ve kullanıcı ayarlarının tamamı kontrol kartı ekranında gözükcektir.

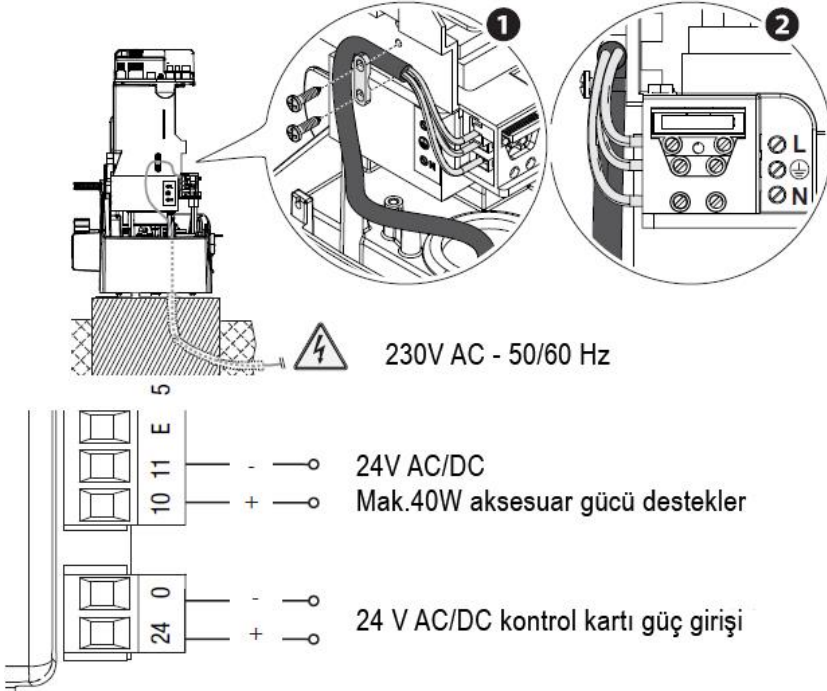
Tüm kablo bağlantıları hızlı sigortalarla koruma altındadır. **Ana hat 1.6A, Aksesuarlar 2A sigorta ile korunmaktadır.**



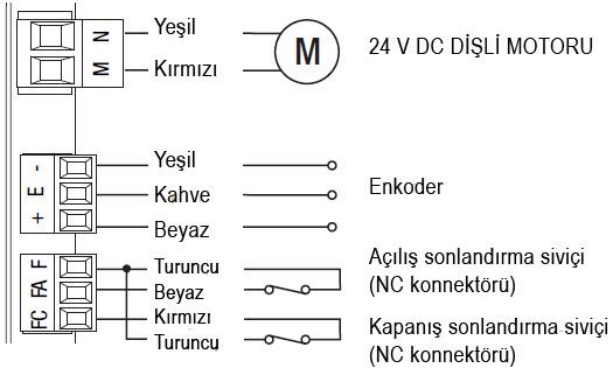
PARÇA LİSTESİ

- | | |
|---|---|
| 1. Dişli motoru bağlantı noktası | 13. CRP konnektör çiftlerinin bağlantı noktası |
| 2. Enkoder bağlantı noktası | 14. Tuş takımı aygıtlarının bağlantı noktası |
| 3. Sonlandırma siviçleri bağlantı noktası | 15. Transponder seçici için kart bağlantı noktası |
| 4. Komut ve (fotosel vb.) güvenlik aygıtları bağlantı noktası | 16. GSM modülü bağlantı noktası |
| 5. Anten bağlantı noktası | 17. RGP1 modülü bağlantı noktası |
| 6. Verici kart yuvası | 18. İkaz cihazları bağlantı noktası |
| 7. Hafıza Rulo kartı konnektörü | 19. Aksuarlar için sigorta |
| 8. R700/R800 kart konnektörü | 20. Kontrol kartı enerji bağlantı noktası |
| 9. RSE Kartı yuvası | 21. Ana hat sigortası |
| 10. RIOCN8WS kartı konnektörü | 22. Güç kaynağı bağlantı kartı |
| 11. Ekran | |
| 12. Programlama tuşları | |

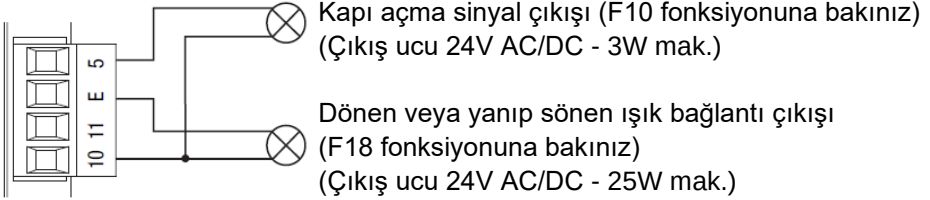
GÜÇ BAĞLANTISI



VARSAYILAN FABRİKA BAĞLANTILARI



SİNYAL-İKAZ CİHAZLARI



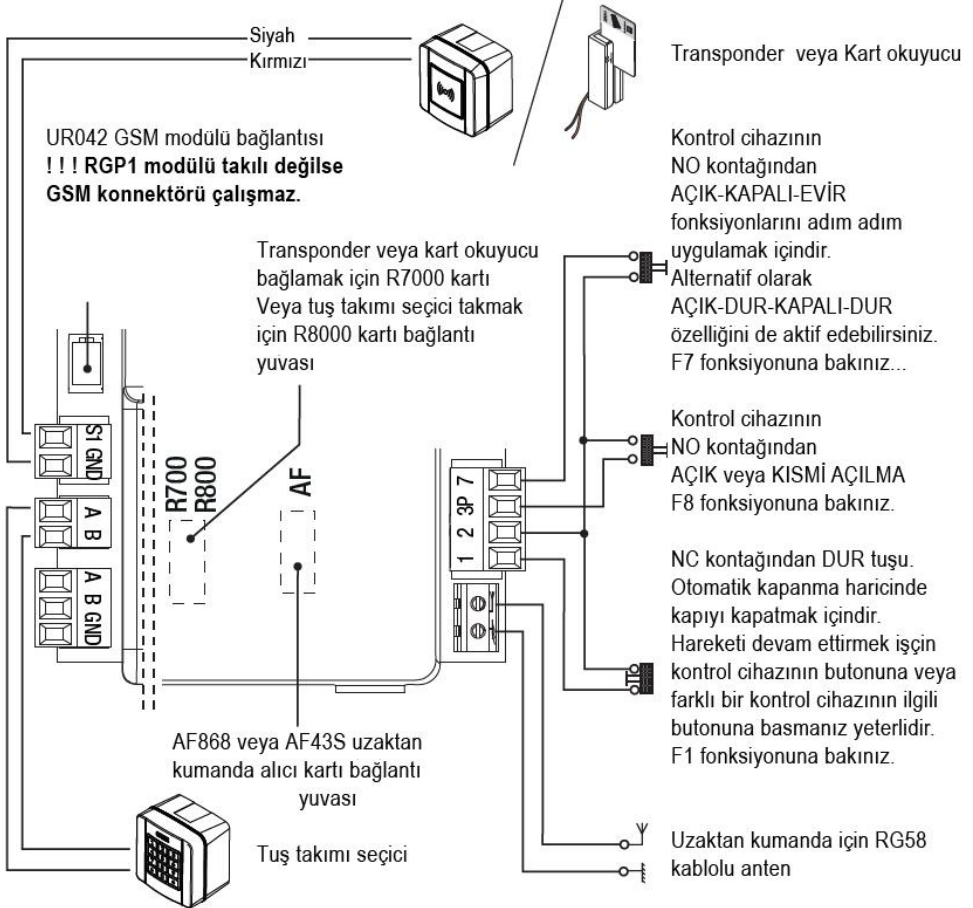
!!! DİKKAT !!!

Tüm ek ünitelerin sökölüp takılması sırasında ana güç kaynağının sökülmüş olduğundan emin olun.

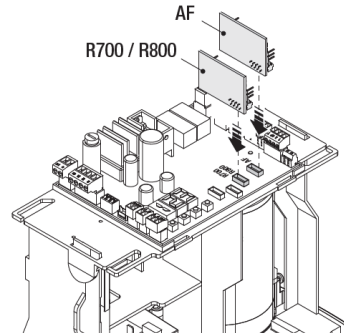
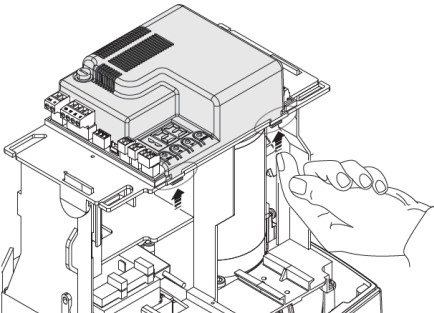
Enerji varken ek üniteleri sökmek veya takmak ürünlerin arızalanmasına ve garanti dışı kalmasına neden olabilir.

Ayrıca tüm ek ünitelerin doğru yuvalara veya bağlantı noktalarına takıldığından ve tam olarak yuvalarına oturduğundan emin olunuz.

KOMUT VE KONTROL AYGITLARI

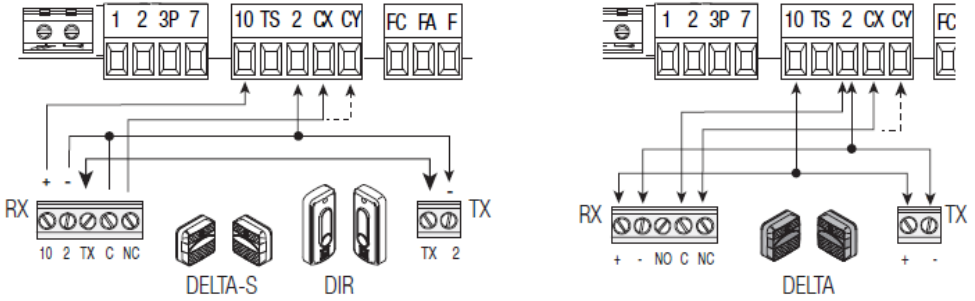


Ek kartların uygun yerlerde olup olmadığını öğrenebilmek için kart koruyucu kapağı çıkartınız.



GÜVENLİK AYGITLARI

FOTOSEL



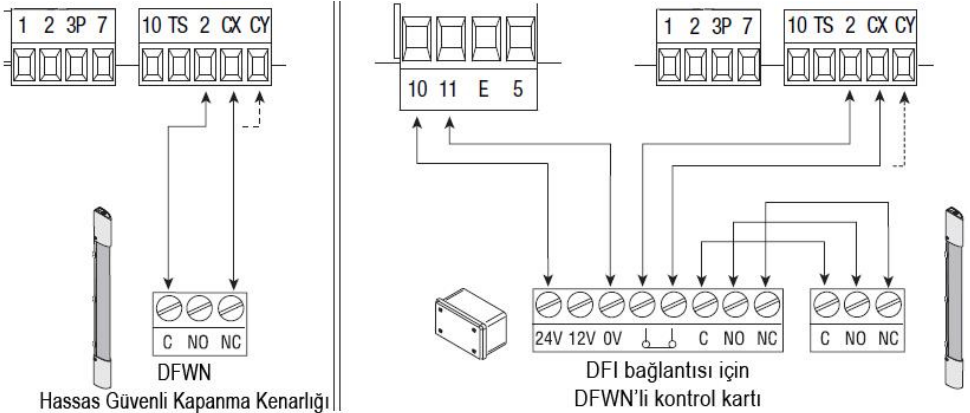
(NC olarak) CX veya CY kontaklarını “fotose”l takılacak şekilde ayarlayınız.

CX için F2 fonksiyonunu, CY için F3 fonksiyonunu kullanınız.

- C1; kapanırken yeniden açılmak: Kapı kapanıyorken, kapı tekrar tamamen açılana kadar hareketi tersine çevirmek için kontakları tetikler.
- C2; açılma sırasında tekrar kapanış işlemi: Kapı açılıyorken, kapı tekrar tamamen kapana kadar hareketi tersine çevirmek için kontakları tetikler.
- C3; Kısmi durma: Hareket halinde ise, kapıyı durdurur. (Eğer otomatik kapanma fonksiyonu aktifse) otomatik kapanmayla sonuçlanır.
- C4; Tıkanıklığı bekle: Kapı hareket halindeyken bir engel gelirse, engel kalkana kadar kapı hareketi durdurur. Engel kalkınca hareketine devam eder.

NOT: CX ve CY kontakları kullanılmıyorsa, programsal olarak da dekatif edilmelidir.

HASSAS GÜVENLİ KAPANMA KENARLIĞI



Hassas Güvenli Kapanma Kenarlığı

(NC olarak) CX veya CY kontaklarını “Hassas güvenli kapanma kenarlığı” takılacak şekilde ayarlayınız.

CX için F2 fonksiyonunu, CY için F3 fonksiyonunu kullanınız.

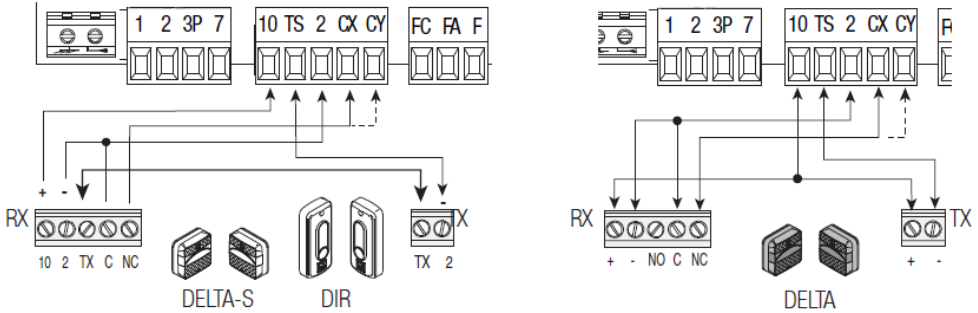
- C7; kapanırken yeniden açılmak: Kapı kapanıyorken, kapı tekrar tamamen açılana kadar hareketi tersine çevirmek için kontakları tetikler.
- C8; açılma sırasında tekrar kapanış işlemi: Kapı açılıyorken, kapı tekrar tamamen kapana kadar hareketi tersine çevirmek için kontakları tetikler.

NOT: CX ve CY kontakları kullanılmıyorsa, programsal olarak da dekatif edilmelidir.

GÜVENLİK CİHAZLARININ BAĞLANMASI (VEYA GÜVENLİK TESTİNİN YAPILMASI)

Her açma ve kapanma komutunda kontrol kartı (fotosel vb.) güvenlik aygıtlarının durumunu kontrol eder.

Herhangi bir komut sırasında herhangi bir problem oluştuğunda ekranda E4 yazısı belirir. F5 fonksiyonunu kullanarak gerekli işlemi yapabilirsiniz.

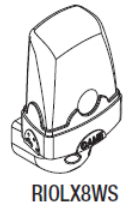
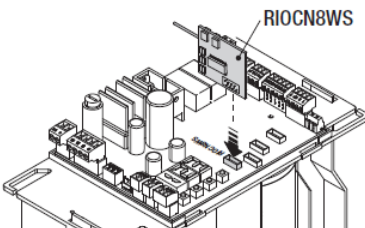


RIP KABLOSUZ CİHAZLARI

- Kontrol kartının uygun yuvasına RIOCN8WS kartını takın.
- F65, F66, F67, F68 fonksiyonları kullanarak ilgili ayarları yapınız.
- RIOED8WS, RIOPH8WS veya RIOLX8WS aksesuarlarını kendi kullanım kılavuzlarında anlatıldığı şekilde ayarlayınız.

NOT: Eğer aygıtlar uygun şekilde ayarlanmadıysa ekranda E18 yazar.

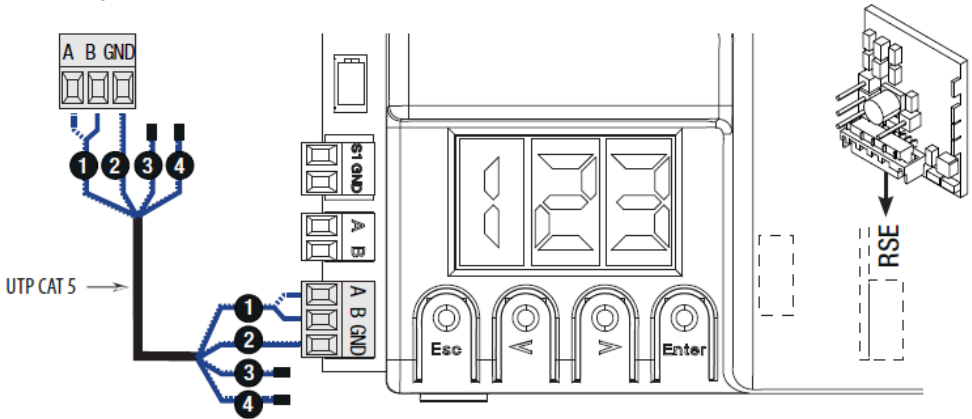
UYARI! Eğer herhangi bir kablosuz frekansı sisteme etki ederse, ekli kablosuz cihazlar doğru çalışmayabilir ve ekranda E17 yazar.



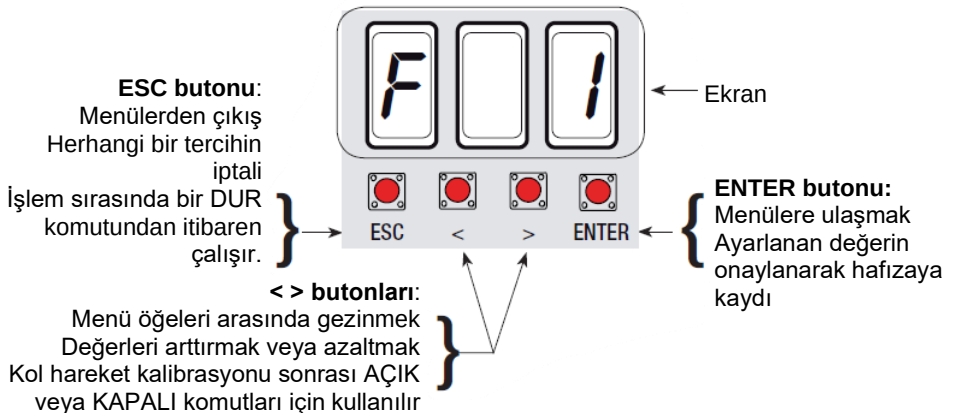
EŞLEŞMİŞ İŞLEMLER BAĞLANTISI VE CAME UZAK PROTOKOL BAĞLANTISI

TEK KONTROLLE EŞLEŞTİRME

RSE kartı yuvası



KOMUTLAR



NOT: ENTER butonuna en az 1 saniye veya biraz fazla bir süre basarak menüye giriş yapılır.

ÖNEMLİ BİLGİ ! Fonksiyonları ayarlamadan önce (A1 menüsü ile) kullanılan motor tipini seçiniz. (F54 menüsü ile) açılış yönünü seçiniz. (F1) ile komple durma ve (A3 menüsü ile) kolun çalışma yönünün kalibrasyonundan emin olunuz.

UYARI: Menü öğeleri aktif olduğunda sistem kullanılmaz hale gelir

NOT: Motor çalışması durmadan fonksiyon programlaması yapılamaz.

En fazla 25 kullanıcı tanımlanabilir.

FONKSİYONLAR

F1 [1-2] Komple durma

NC kontağı kullanılarak Otomatik kapanma hariç kapı durur. Hareketin devam etmesi için kontrol aygıtlarından biri kullanılır. Güvenlik aygıtlarından biri [1-2] kontağına takılı olmalıdır.
OFF = Deaktif (varsayılan); ON = Aktif

F2 [2-CX] Girişi

NC kontağı kullanılarak şu fonksiyonlarla ilişkilendirilebilir:
OFF = Deaktif (varsayılan)
C1 = Kapanırken fotosel vasıtasıyla yeniden açılır
C2 = Açılırken fotosel vasıtasıyla yeniden kapanır
C3 = Kısmi durma
C4 = Engelin kalkmasını bekle
C7 = Kapanırken hassas güvenlik kenarı vasıtasıyla yeniden açılır.
C8 = Açılırken hassas güvenlik kenarı vasıtasıyla yeniden kapanır.

F3 [2-CY] Girişi

NC kontağı kullanılarak şu fonksiyonlarla ilişkilendirilebilir:
OFF = Deaktif (varsayılan)
C1 = Kapanırken fotosel vasıtasıyla yeniden açılır
C2 = Açılırken fotosel vasıtasıyla yeniden kapanır
C3 = Kısmi durma
C4 = Engelin kalkmasını bekle
C7 = Kapanırken hassas güvenlik kenarı vasıtasıyla yeniden açılır.
C8 = Açılırken hassas güvenlik kenarı vasıtasıyla yeniden kapanır.

F5 Emniyet testi

Her açılış ve kapanış komutundan sonra kart üzerinden (fotosel v.b.) emniyet cihazlarının verimliliğini kontrol etme imkanı içindir.
0 = Devre dışı (varsayılan);
1 = CX; 2 = CY; 3 = CX = + CY

F6 Bakım işlemi

Açılış için 2-3 konnektörleri, kapanış için 2-4 konnektörleri kullanılarak bariyerin butonlarla kontrol edilmesine müsaade etmek içindir.
0 = Devre dışı (varsayılan); 1 = Aktif.

F7	[2-7] Komutu	2-7 konnektörleri kullanılarak adım adım “aç-kapa-evir” veya sıralı “aç-dur-kapa-dur” modlarının aktif-pasif olacağını seçebilirsiniz. 0 = adım adım (varsayılan); 1 = sıralı; 2 = Açık; 3 = Kapalı
F8	[2-3P] Komutu	2-3P konnektörleri kullanılarak kısmî veya komple açık modlarının aktif-pasif olacağını seçebilirsiniz. 1 = Kısmî açık; 2 = Açık
F9	Engel algılama	Fotosel veya hassas güvenlik kenarı aygıtlarından biri bir engel testip ettiğinde, dişli motor kapanma/açılma/komple durma işlemlerini yapıyorsa, olduğu gibi kalır. OFF = Deaktif (varsayılan); ON = Aktif
F10	Kapı açılış sinyali	[10-5] arasına bağlanmış sinyal aygıtının durumunu gösterir. 0 = Kapı açıkken veya hareket halindeyken yanar (varsayılan) 1 = Açılış sırasında yarım saniye aralıkla yanıp söner, kapanırken 1 saniye aralıkla yanıp söner <i>Kapı açıksa yanık kalır, kapı kapalıysa sönük kalır.</i>
F11	Enkoder	Yavaşlama, engel tanıma ve hassasiyet durumları OFF = Deaktif; ON = Aktif (varsayılan)
F12	Yumuşak başlatma	Her açılış veya kapanış komutu için kapı harekete yavaşça başlar. OFF = Deaktif (varsayılan); ON = Aktif
F14	Sensör tipi seçimi	Operatörün kontrolü için aksesuar tipinin seçimi 0 = Manyetik kart okuyucu veya transponder 1 = Tuş takımı seçici (varsayılan)
F18	Işık eklentisi	[10-E] kontaklarına bağlanır. Yanıp-sönen ışık: Açılma ve kapanma anlarında yanıp söner. Çevrim: Araç sürüş yolu üzerine koyulan harici bir lambadır. Kapı açıkken kapanana kadar yanar. (TCA aktif iken) otomatik kapanma sürecini bekleme süresince bile... 0 = Yanıp-sönen (varsayılan) / 1 = Çevrim

F19 Otomatik kapanma	Otomatik kapanma zamanlayıcısı kapanma bitiş noktasında etkinleşir. Önceden belirlenmiş zaman ayarlanabilir ve herhangi bir tetiklenmiş güvenlik cihazı ile koşullandırılmış olmasına rağmen. Tamamen emniyetli bir "durma" işleminden sonra veya güç kesildiğinde devreden çıkar. Bekleme süresi devre dışı bırakılabilir veya 1-180 saniye arasında ayarlanabilir. 0 = Devre dışı (varsayılan); 1 = 1 saniye; 2 = 2 saniye; 180 = 180 saniye
F20 Kısmî kapanma sonrası	Otomatik kapanma başlamadan önce, kısmî açılma komutu öncesi 1-80 saniye arası belirlenen süre boyunca bekler. Bir engel algılayan herhangi bir güvenlik aygıtı tetiği geldiğinde veya komple durma sonrası yada güç olmadığında otomatik kapanma çalışmaz. NOT: F19 fonksiyonu aktif olmamalıdır. OFF = Deaktif; 1 = 1 saniye; 10 = 10 saniye (varsayılan); 180 = 180 saniye
F21 Ön yanıp sönme süresi	Bir açma veya kapama komutundan sonra, (10-E6) konnektörlerine bağlı yanıp sönen ışık ayarlanabilir bir süre boyunca yanıp söner. Ön yanıp sönme süresi devre dışı bırakılabilir veya 1-10sn arasında ayarlanabilir. 0 = Devre dışı (varsayılan); 1 = 1 saniye; 2 = 2 saniye; 10 = 10 saniye
F28 Kapı sürüş hızı	Kapının açılış ve kapanış hızını yüzdesel olarak belirlenir. 60 = Minimum hız; 100 = Maksimum hız (varsayılan)
F30 Yavaşlama hızı	Kapının alırkenveya kapanırken yavaşlama hızını yüzdesel olarak belirlenir. 10 = Minimum hız; 50 = Maksimum hız (varsayılan)
F34 Sürüş hassasiyeti	Kapı hat üzerinde gezerken engel algılama hassasiyetini yüzdesel olarak belirlenir. 10 = Maksimum hassasiyet; 100 = Minimum hassasiyet (varsayılan)

F35	Yavaşlama hassasiyeti	Yavaşlama sırasında egel algılama hassasiyeti yüzdesel olarak belirlenir. 10 = Maksimum hassasiyet; 100 = Minimum hassasiyet (varsayılan)
F36	Kısmî açılış ayarı	Kapı açılırken tam sürüş ayarını yüzdesel olarak belirler. NOT: Bu fonksiyon sadece Enkoder fonksiyonu aktifse gözüktür. 10 = Toplam sürüşün %10'u (varsayılan); 80 = Kapı sürüşünün %80'i
F37	Açılış yavaşlama noktası	Tüm kapı hareketinin yüzdesel olarak değeri, Yavaş açılış başlama noktasının yüzdesel değeri. NOT: Bu fonksiyon sadece Enkoder fonksiyonu aktifse gözüktür. 10 = Kapı yaprağının sürüşünün %10'u; 25 = Kapı yaprağının sürüşünün %25'i (varsayılan); 60 = Kapı yaprağı sürüşünün %60'ı
F38	Kapanış yavaşlama noktası	Tüm kapı hareketinin yüzdesel olarak değeri, Yavaş kapanış başlama noktasının yüzdesel değeri. NOT: Bu fonksiyon sadece Enkoder fonksiyonu aktifse gözüktür. 10 = Kapı yaprağının sürüşünün %10'u; 25 = Kapı yaprağının sürüşünün %25'i (varsayılan); 60 = Kapı yaprağı sürüşünün %60'ı
F49	Seri bağlantı yönetimi	Eşleşmiş işlemler veya CRP (Came Uzaktan Kumanda Protokolü) aktif 0 = Devre dışı (varsayılan); 1 = Eşleşmiş; 3 = CRP;
F50	Veri kaydetmek	Kullanıcıları ve ayarları Hafıza birimine kaydeder. NOT: Bu özellik ancak Hafıza birimi kontrol kartındaki uygun yuvasına takıldığı zaman aktif olur. 0 = Devre dışı (varsayılan); 1 = Aktif;
F51	Veri okumak	Hafıza biriminden verileri almak NOT: Bu özellik ancak Hafıza birimi kontrol kartındaki uygun yuvasına takıldığı zaman aktif olur. 0 = Devre dışı (varsayılan); 1 = Aktif;

F52	Eşleştirme modunda parametre transferi	Eşleştirilmiş cihazlardan Ana olanla-Uydu arasında parametre transferi yapmak NOT: Bu özellik ancak F49 fonksiyonu “Eşleşmiş” olarak seçilirse aktif olur. OFF = Deaktif (varsayılan); ON = Aktif
F54	Açılış yönü	Kapının açılış yönünün seçimi OFF = Sola doğru açılma (varsayılan); ON = Sağa doğru açılma
F56	Çevresel numarası	Birkaç operatöre sahip bir sisteminiz olduğunda, her kontrol panosu için 1-255 arası çevre cihazı numarasını ayarlamak. 1 → 255
F63	Seri bağlantı hızı	CRP (Came Uzaktan Kontrol Protokolü) için kullanılan haberleşme hızının seçimi 0 = 1200 bps / 1 = 2400 bps / 2 = 4800 bps / 3 = 9600 bps / 4 = 14400 bps / 5 = 19200 bps / 6 = 38400 bps (varsayılan) / 7 = 57600 bps / 8 = 115200 bps
F65	[T1] RIOED8WS Kablosuz bağlantı	Kullandığınız kablosuz güvenlik aygıtı RIOED8WS ile şu özellikleri seçmenizi sağlar: (Doğru yapılandırma için aygıtın kullanım kılavuzuna bakınız.) NOT: Bu fonksiyon RIOCN8WS kartı kontrol kartındaki yuvasına uygun şekilde takıldığında aktif olur. OFF = Deaktif (varsayılan); P0 = Komple durma; P7 = Kapanırken tekrar açılma; P8 = Açılırken tekrar kapanma;
F66	[T2] RIOED8WS Kablosuz bağlantı	Kullandığınız kablosuz güvenlik aygıtı RIOED8WS ile şu özellikleri seçmenizi sağlar: (Doğru yapılandırma için aygıtın kullanım kılavuzuna bakınız.) NOT: Bu fonksiyon RIOCN8WS kartı kontrol kartındaki yuvasına uygun şekilde takıldığında aktif olur. OFF = Deaktif (varsayılan); P0 = Komple durma; P7 = Kapanırken tekrar açılma; P8 = Açılırken tekrar kapanma;

F67 [T1] RIOPH8WS Kablosuz bağlantı	Kullandığınız kablosuz güvenlik aygıtı RIOPH8WS ile şu özellikleri seçmenizi sağlar: (Doğru yapılandırma için aygıtın kullanım kılavuzuna bakınız.) NOT: Bu fonksiyon RIOCN8WS kartı kontrol kartındaki yuvasına uygun şekilde takıldığında aktif olur. OFF = Deaktif; P1 = Kapanırken tekrar açılma (varsayılan); P2 = Açılırken tekrar kapanma; P3 = Kısmî durma; P4 = Engel ekleme;
F68 [T2] RIOPH8WS Kablosuz bağlantı	Kullandığınız kablosuz güvenlik aygıtı RIOPH8WS ile şu özellikleri seçmenizi sağlar: (Doğru yapılandırma için aygıtın kullanım kılavuzuna bakınız.) NOT: Bu fonksiyon RIOCN8WS kartı kontrol kartındaki yuvasına uygun şekilde takıldığında aktif olur. OFF = Deaktif; P1 = Kapanırken tekrar açılma (varsayılan); P2 = Açılırken tekrar kapanma; P3 = Kısmî durma; P4 = Engel ekleme;
F71 Kısmi açılış zamanı	[2-3P] konnektörlerine takılı olan butondan gelen açılış komutunun peşine, 5-40 saniye arasında seçilmiş bir zaman dilimi kadar kapı açılır.
U1 Kullanıcı tanımlama	Vericiyi kullanarak, komut eşleştirmesi yapılarak maksimum 250 kullanıcıya kadar ekleme yapılabilir. (İLİŞKİLENDİRİLMİŞ KOMUT İLE KULLANICI TANIMLAMA paragrafına bakınız) 1 = Adım Adım (Aç-Kapa) komutu; 2 = Kademeli (Aç-dur-Kapa-dur) komutu; 3 = Sadece Aç komutu; 4 = Kısmî komut;
U2 Kullanıcı silme	Bir kullanıcı silmek OFF = Deaktif; ON = Aktif

U3	Tüm kullanıcıları silme	Tüm kullanıcıları silmek 0 = Deaktif (saysayılan); 1 = Sil;
U4	Uzaktan kumanda tipi	Hangi çeşit verici haberleşme tipini kullanacağınızı seçebilirsiniz. UYARI ! : Bir kodlama seçtiğinizde daha önce kaydettiğiniz tüm vericiler silinecektir. NOT: TWIN (verici) kodlamasını kullanırsanız, aynı anahtar kullanılarak birden çok kullanıcı tanımlanabilir. (Key Block) 1 = Bütün tipler (varsayılan); 2 = Sadece Rolling Kod serisi; 3 = Sadece TWIN serisi;
A1	Motor tipi	Kapı ağırlığına göre uygun dişli motor seçimi 1 = 400 kg (varsayılan); 2 = 600 kg; 3 = 800 kg; 4 = 1000 kg;
A3	Kapı kanat kalibrasyonu	Kapı kanadının otomatik kalibrasyonu için (SALINCAĞIN KALİBRASYONU paragrafına bakınız) OFF = Deaktif; ON = Aktif
A4	Parametre sıfırlama	DİKKAT ! : Varsayılan değerlere geri dönülür. OFF = Deaktif; ON = Aktif
A5	Açılış-Kapanış sayısı	Motorun kaç defa açılış-kapanış hareketi yaptığını gösterir. 001 = 100 manevra; 010 = 1000 manevra; 100 = 10000 manevra; 999 = 99900 manevra; CSI = onarım işi;
A6	Motor tork ayarı	1-5 arası motor tork değerinin ayarı
H1	Yazılım sürümü	Kontrol kartının programının sürüm numarası

YAPILMASI VE DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

Elektrik bağlantıları yapıldıktan sonra, sadece vasıflı ve kalifiye personelin sistemi devreye alması gerekmektedir.

İşleme başlamadan önce, kapının çalışma alanında herhangi bir engel bulunmadığından ve mekanik parçaların, açma ve kapama kapılarının doğru yerinde olduğundan emin olun.

Sistemi açın ve ilk olarak **F54 (açılış yönü)** ile **F1 (Komple Durma)** fonksiyonlarını belirleyerek işe başlayın. Programlama tamamlandıktan sonra, operatörün ve tüm aksesuarların düzgün çalıştığını doğrulayın. Kapıyı açmak ve kapatmak için <> tuşlarını kullanın ve durdurmak için ESC'yi kullanın.

UYARI ! : Sistemi açtıktan sonra, ilk manevra daima AÇILMA şeklindedir. Bu aşamada kapı kapatılamaz. Kapının tamamen açılmasını beklemeniz gerekmektedir.

UYARI ! : Sistemde herhangi bir şüpheli arıza, ses veya titreşim meydana gelirse derhal STOP düğmesine basın.

Kullanıcı eklerken ve silerken, yanıp sönen sayılar yeni bir kullanıcının (veya silinecek kullanıcının) numarasını ifade eder. (En fazla 250 kullanıcı).

Kullanıcıları kaydetmeden önce AF alıcı kartının kontrol kartındaki uygun yuvasına takılı olduğundan emin olunuz. (KONTROL CİHAZLARI adlı paragrafa bakınız).

İLİŞKİLENDİRİLMİŞ KOMUT İLE KULLANICI TANIMLAMA

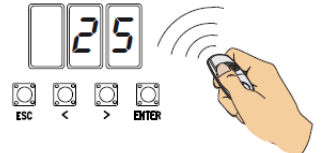
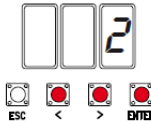
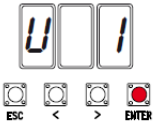
U1 seçin, ENTER ile onaylayın.

Kullanıcıya atamak istediğiniz komutu seçin ve ENTER ile onaylayın.

- 1 = Adım Adım (Aç-Kapa) komutu;
- 2 = Kademeli (Aç-dur-Kapa-dur) komutu;
- 3 = Sadece Aç komutu;
- 4 = Kısmî komut;

1-250 arası bir kullanıcı seçmeniz için sayılar yanıp sönmeye başlar. Kullanıcıyı seçiniz ve (verici, tuş takımı seçici veya transponder) gibi kontrol cihazından atamak istediğiniz tuşa basınız.

KULLANICI VE ATADIĞINIZ KOMUTLARI BİR KENARA NOT ETMEYİ UNUTMAYINIZ.

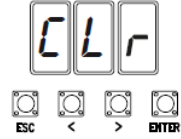
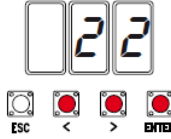
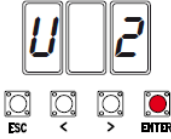


TEK KULLANICI SİLMEK

U2 seçin, ENTER ile onaylayın.

Silmek istediğiniz kullanıcının numarasını < > oklarıyla seçiniz ve ENTER tuşuna basınız.

Başarılı silme sonrası “CLr” yazısını ekranda gözüktür.



KAPI SALINCAK KALİBRASYONU (KARŞILIKLI KANAT AYARI)

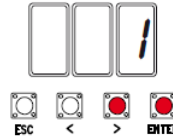
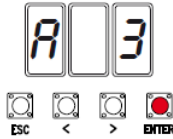
NOT: Kapı hareketinin kalibrasyonundan önce kapının yarısının (tek kanadının) yolu üzerinde herhangi bir engel olmadığına, mekanizmanın düzgün çalıştığına ve çalışma alanının temiz olduğuna emin olunuz.

UYARI ! : Mekanik durdurma olması zorunludur.

Kalibrasyon sırasında KOMPLE DURMA dışındaki tüm güvenlik cihazları devre dışı kalacaktır.

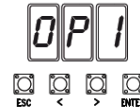
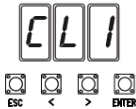
A3 seçin, ENTER ile onaylayın.

Sonra 1 seçin ve ENTER ile hareket kalibrasyon işlemini onaylayın.



Kapı durma noktasına ulaşana kadar kapanma hareketine başlar.

Ardından da durma noktasına ulaşana kadar açılma hareketine başlar.



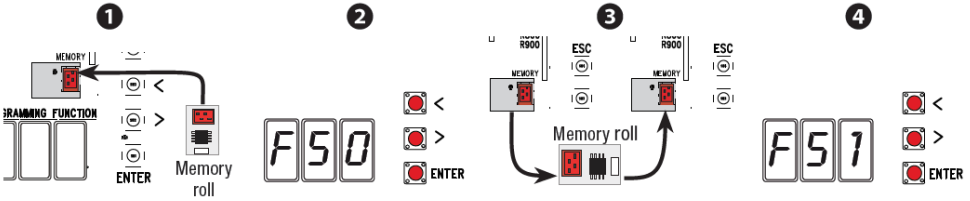
KULLANICI BİLGİLERİ VE KONFIGÜRASYON AYARLARININ HAFIZAYA AKTARILMASI

Hafıza birimini bilgilerinizi yedeklemek ve ileriki zamanlarda kontrol kartı değiştiğinde bilgileri yeni karta aktarmak veya farklı bir çalışma alanınıza takacağınız yeni sisteminize aynı bilgileri kopyalamak amacıyla kullanılabilir.

DİKKAT ! Hafıza kartı sökölüp takılırken kontrol kartının veya tüm sistemin gücü kesilmiş olmalıdır.

- (1) Hafıza kartını kontrol kartındaki yuvasına uygun şekilde takın.
- (2) F50 fonksiyonuna gelip ENTER ile verileri hafıza kartına aktarmayı onaylayınız. Verilerinizi geri almak veya başka cihazınıza kopyalamak için;
- (3) Hafıza kartını yeni kontrol kartınıza veya diğer cihazınızın kontrol kartına (uygun şekilde) takınız
- (4) F51 fonksiyonuna gelerek verileri geri almak için ENTER tuşuna basınız.

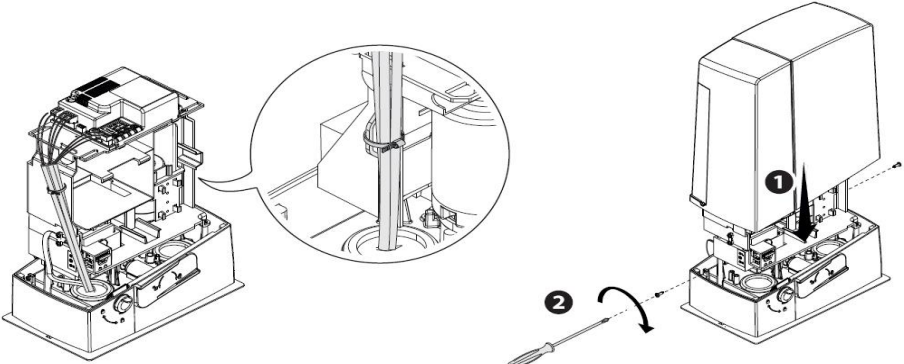
NOT: İşlemler bittikten sonra Hafıza kartını sökerek uygun bir ortamda korumanızı öneririz.



SON İŞLEMLER

Tüm ayarlar ve elektrik bağlantıları tamamlandıktan sonra kabloları, kablo bağı kullanarak sabitleyiniz. Serbest durumda kalan kablolar hareketli parçaların arasına girerek sisteminizin arızalanmasına neden olabilir.

- (1) Kapağı yerine takınız ve vidalarla (2) sabitleyiniz.



EŞLENİK ÇALIŞMA (2 YAPRAKLI KAPI YAPISI)

Bu işlev aynı tip motorlar kullanılarak 2 eşlenik kapıyı aynı hat üzerinde kullanılması içindir.

Motorlar MASTER (ANA) - SLAVE (UYDU) olarak adlandırılacaktır.

Elektrik Bağlantısı

ÖNEMLİ! Şu işlemleri her iki motor üzerinde de yapınız:

RSE kartını her iki motorun kontrol kartındaki yuvalarına takınız.

İki motorun kontrol kartlarındaki terminalleri CAT5 tipinde bir kabloyla A-A, B-B, GND-GND şeklinde eşleşerek birbirine bağlayınız.

Tüm kontrol ve güvenlik cihazlarının bağlantılarını ise MASTER (ANA) olarak konumlandığınız kontrol paneli üzerine bağlayınız.

Kullanıcıların Kaydedilmesi

Kullanıcı tanımlama işlemlerini MASTER (ANA) kontrol paneli üzerinde uygulayınız.

Programlama

Aşağıdaki işlemleri MASTER (ANA) kontrol paneli üzerinde uygulayınız.

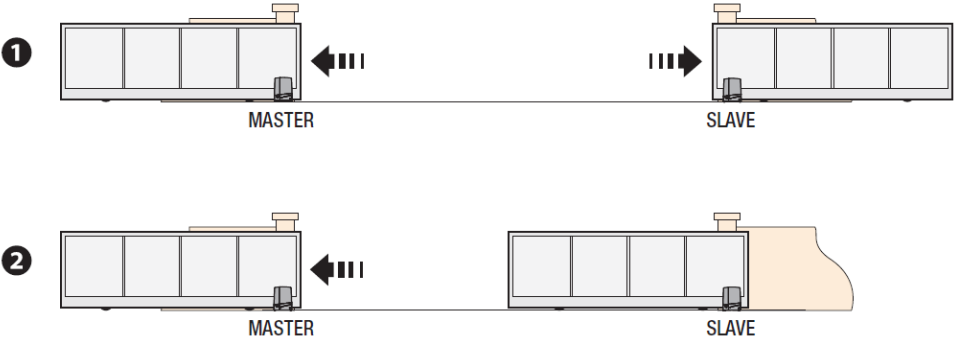
- F49 fonksiyonu üzerinde “1” (eşleşmiş) modunu seçiniz. ENTER ile onaylayınız.
- F54 fonksiyonuyla a.ılma yönünü seçerek ENTER ile onaylayınız.
- Parametrelerin eşleşmiş cihaza (SLAVE/UYDU kontrol kartına) aktarılması için F52 fonksiyonunu ON seçiniz.

NOT: SLAVE (UYDU) üzerindeki programlama tuşları kullanılmaz olur.

İşletme Modları

- (1) Adım-Adım veya Sadece Açık komutları ile her iki kapıda da açılma gerçekleşir.
- (2) Kısmî veya Yaya Geçişi komutları olduğunda sadece MASTER (ANA) motor işlev görür.

Diğer kullanılan komutları (kullanıcılara atanmış komutları da) uygulayabilirsiniz.



HATA MESAJLARI

E1	DUR butonu aktif edilerek hareket kalibrasyonu durduruldu
E2	Kapı kanadı hareket sürüş kalibrasyonu tamamlanamadı
E3	Enkoder sorumlu
E4	Servis testi hatası
E7	Yetersiz çalışma zamanı
E8	NC kontakları açık (örneğin durdurma siviçleri gibi)
E9	Kapanma engeli
E10	Açılma engeli
E11	Tespit edilen engellerin maksimum sayısı
E14	Seri bağlantı hatası
E15	Uygun olmayan verici hatası
E17	Kablosuz bağlantı düzeneği hatası
E18	Kablosuz bağlantı düzeneği düzgün ayarlanmamış

HANGİ DURUMDA NE YAPMAK LAZIM?

DURUM	MUHTEMEL SEBEP	MUHTEMEL ÇÖZÜM
Açılma veya Kapanma olmuyor	Güç kesik olabilir	Ana gücü kontrol ediniz.
	Dişli motor sıkışmış olabilir	Dişli motoru kontrol ediniz veya kilitleyiniz
	Vericinin sinyali zayıf veya vericiden sinyal gelmiyor	Verici bataryalarını kontrol ediniz
	Kontrol butonları veya seçicileri sıkışmış	Aygıt bağlantılarını ve/veya elektrik kablolarını kontrol ediniz
	Kablosuz aksesuarlarda haberleşme yok	Yetkili servis çağırınız
Kapı açılıyor ama kapanmıyor	Fotoseller devrededir, engel algılamıştır.	Fotosel önünde engel olup olmadığını kontrol ediniz.

Eğer yukarı bahsedilen türden bir problem ile karşılaştığınızda, tavsiye edilen çözümü uyguladığınız halde problem sonlanmadıysa, lütfen tüm elektrik bağlantılarını keserek yetkili teknik servise haber veriniz.

KOMUT HATIRLAMA TABLOSU

KULLANICI	ATANAN KOMUT	KULLANICI	ATANAN KOMUT
1-		36-	
2-		37-	
3-		38-	
4-		39-	
5-		40-	
6-		41-	
7-		42-	
8-		43-	
9-		44-	
10-		45-	
11-		46-	
12-		47-	
13-		48-	
14-		49-	
15-		50-	
16-		51-	
17-		52-	
18-		53-	
19-		54-	
20-		55-	
21-		56-	
22-		57-	
23-		58-	
24-		59-	
25-		60-	
26-		61-	
27-		62-	
28-		63-	
29-		64-	
30-		65-	
31-		66-	
32-		67-	
33-		68-	
34-		69-	
35-		70-	